

RM7, RM8, RM9, RM16, RM18, RM22, RM25

REFORM **R**

Motofalciatrici idrostatiche Motech RM



Confortevoli e performanti
in ogni stagione

REFORM. Teamwork Technology.

Motech RM

La comoda motofalciatrice idrostatica in uso tutto l'anno



Motech RM16 con falciatrice



Motech RM18 con erpice livellatore



Motech RM18 con fresa da neve



Motech RM18 con spazzola per erbacce



Motech RM16 con decespugliatore



Motech RM18 con lama da neve



REFORM Motech è sinonimo di monoasse appositamente sviluppati per terreni ripidi e difficili. Grazie alle dimensioni compatte e alle multifunzionali possibilità di impiego, i prodotti Motech hanno acquisito importanza nell'agricoltura alpina, nella tecnologia municipale così come nel giardinaggio e nella paesaggistica ambientale.

Che si tratti di trinciatrici, frese rotanti, falciatrici a portale o dell'esclusivo spandifiene "Twister", le motofalciatrici REFORM soddisfano un'ampia gamma di applicazioni e rendono particolarmente confortevole il lavoro su pendii ripidi e scarpate. I modelli REFORM Motech venivano prodotti in serie già nel 1948.

I vantaggi con Motech RM

- Velocità di marcia e giri degli attrezzi portati regolabili in modo indipendente
- Accoppiamento dinamico costante sulle ruote motrici in quanto la trasmissione non viene mai disinserita
- Marcia avanti e retromarcia continue senza innesto e cambio
- Trasmissione idrostatica per un lavoro preciso e sicuro
- Programma attrezzi portati molto vario per tutte le destinazioni d'uso (scarico attrezzo ottimale)
- Sistemi di sterzo attivi per manovre facili
- Sicurezza massima anche in pendenza
- Sistema di cambio rapido senza attrezzi
- Numerose varianti di pneumatici
- Assistenza competente

Panoramica della linea Motech RM

I modelli REFORM Motech RM possono essere usati continuamente in marcia avanti e retromarcia senza innesto e cambio. Anche sui terreni più ripidi e impraticabili sono sicuri e facili da utilizzare grazie ai sistemi di sterzo attivo. La trasmissione idrostatica consente di usare tutti gli attrezzi montati, indipendentemente dalla velocità di marcia, sempre con il numero di giri di lavoro ottimale.

MOTECH RM

Modelli

Motori a 1 cilindri

Motech RM7.07
Motech RM8.08
Motech RM9.09
Motech RM9.14
Motech RM16.14
Motech RM18.14

Motori a 2 cilindri

Motech RM16.16
Motech RM18.16
Motech RM22.23
Motech RM25.23





Postazione di lavoro

- Lavoro confortevole e senza affaticamento
- Comando semplice ed ergonomico
- Regolazione della stegola in altezza, regolazione laterale della stegola o stegola orientabile
- Regolazione dell'avanzamento con impugnatura o DualDrive
- Diversi tipi di sterzo per una guida sensibile
- Funzione Zero-Turn



Azionamento

- Trasmissione idrostatica di serie
- Guida continua in marcia avanti e retromarcia senza innesto e cambio
- Ottimale trasmissione della potenza alle ruote
- Rendimento elevato della presa di forza
- Frizione elettromagnetica per il massimo comfort di utilizzo



Area di montaggio

- Sistema di cambio rapido delle attrezzature portate senza attrezzi
- Trasmissione della forza all'attrezzo tramite presa di forza meccanica
- Velocità della presa di forza adattata in modo ottimale
- Possibilità di scegliere tra due velocità della presa di forza (in base al modello RM)



Concezione del telaio

- Telaio leggero
- L'ottimale distribuzione del peso assicura il migliore peso di appoggio
- Assale equipaggiabile con diverse larghezze di carreggiata
- Numerose varianti di pneumatici
- Modelli con regolazione idraulica degli assi



Motori

- Potenti motori a benzina a 4 tempi
- Motori con classe di potenza 7 – 14 CV a 1 cilindro
- Motori con classe di potenza 16 – 23 CV a 2 cilindri
- Motori perfettamente adatti per l'impiego alpino
- Lubrificazione a sbattimento, filtro dell'aria a secco, pompa a benzina

RM

HIGHLIGHT

- Guida continua in marcia avanti e retromarcia senza innesto e cambio
- Enorme grado di efficacia sulla presa di forza grazie alla trasmissione meccanica dal motore al cambio
- La frizione elettromagnetica assicura il massimo comfort di utilizzo
- Indipendentemente dalla velocità di marcia, gli attrezzi possono essere sempre utilizzati con il numero di giri di lavoro ottimale
- L'ottimale distribuzione del peso assicura il migliore peso di appoggio
- Assale equipaggiabile con diverse larghezze di carreggiata
- Modelli con regolazione idraulica degli assi
- Potenti motori a benzina a 4 tempi facili da avviare
- In base al modello versione a 1 o 2 cilindri
- Perfettamente equipaggiati di serie per l'impiego alpino

Concezione di telaio e trasmissione

Nella linea RM vengono montate di serie trasmissioni idrostatiche. Con questa tecnologia è possibile guidare in marcia avanti o in retromarcia in modo continuo, senza innesto e cambio. Questa linea è quindi la più confortevole tra i modelli Motech.



Concetto di trasmissione

Con questo sistema, il flusso d'olio viene inviato dalla pompa idraulica mediante le valvole di sterzo direttamente ai motori posizionati sulle ruote. In questo modo i robusti motori idraulici assicurano sempre una trasmissione ottimale della potenza sulle ruote in quanto le due ruote vengono sempre azionate ed è quindi disponibile la massima trazione e sicurezza in qualsiasi situazione.

La potenza per le attrezzature portate viene trasmessa meccanicamente dal motore all'attacco dell'attrezzatura. In questo modo si ottiene un rendimento molto elevato della presa di forza. La trasmissione idrostatica consente di usare tutti gli attrezzi montati, indipendentemente dalla velocità di marcia, sempre con il numero di giri di lavoro ottimale. Tutti i modelli sono dotati di serie di frizione elettromagnetica.

Concezione del telaio

Nella parte posteriore dei modelli RM si trova il motore a benzina a 4 tempi. In base al modello, flangiata sull'albero di trasmissione del motore si trova la frizione per avanzamento e azionamento dell'apparecchio. Al centro si trova l'alloggiamento dell'idrostatico come parte portante. In tale alloggiamento è integrato anche l'assale. In base all'applicazione, la posizione dell'assale svolge un ruolo fondamentale, per questo sono disponibili anche modelli RM con regolazione idraulica dell'assale. In base alla posizione dell'assale e al lavoro, la larghezza dell'assale è importante.

Per questo tutti i modelli sono dotati di allargamento assale o di assale con carreggiata larga. Al fine di garantire una trazione ottimale è inoltre disponibile un'ampia scelta di pneumatici, ruote a spuntoni, rulli a punte nelle relative combinazioni.

Nella parte anteriore si trova l'interfaccia per le più disparate attrezzature portate, in cui è integrata la presa di forza. In base all'applicazione, sull'interfaccia si trova un propulsore con barra falciante, un decespugliatore per mulch, una fresa da neve o un attrezzo simile.

Motori

Su REFORM Motech RM vengono montati potenti motori a benzina a 4 tempi. Nella classe di potenza 7 – 14 CV vengono utilizzati motori a 1 cilindro di Subaru Robin. Nella classe di potenza 16 o 23 CV vengono utilizzati motori a 2 cilindri di Briggs & Stratton Vanguard.

Motore a 1 cilindri

Nel caso di motori a 1 cilindro è stata scelta l'elevata qualità dei motori Subaru Robin. I potenti motori con un avviamento agevole richiedono una manutenzione semplice e sono molto apprezzati per il ridotto peso proprio e soprattutto per l'estrema adattabilità ai pendii del motore.



Motore a 2 cilindri

Nel caso dei motori a 2 cilindri è stata scelta la pregiata qualità dei motori Briggs & Stratton Vanguard. I motori ad avvio estremamente agevole da 16 o 23 CV convincono soprattutto per la loro silenziosità e l'enorme potenza anche durante gli impieghi con maggiori sollecitazioni. In base all'applicazione, il motore può essere ampliato con diverse opzioni, ad esempio avviamento elettrico, collettore di aspirazione esterno e molto altro.



Versione del motore per impiego alpino

Tutti i modelli RM sono perfettamente equipaggiati per l'impiego alpino. Per poter lavorare in modo ottimale in queste condizioni impegnative, tutti i motori dispongono di una lubrificazione a sbattimento che permette una perfetta lubrificazione del motore in tutte le condizioni. Affinché sia disponibile sufficiente carburante per il motore in qualsiasi situazione, su tutti i modelli Motech RM viene montata di serie una pompa della benzina. Anche il filtro dell'aria ha un ruolo importante. Reform sceglie filtri dell'aria a secco. In caso di impieghi estremi, su alcuni modelli viene utilizzato anche un ugello per montagna. Si tratta di una speciale candela di accensione per un impiego su pendenze estreme. Su entrambi i motori viene montata la moderna classe di emissioni EU6c.



MOTECHEM RM

RM

HIGHLIGHT

- Lavoro confortevole e senza affaticamento grazie al comando semplice ed ergonomico
- Comando direttamente dalla stegola dell'apparecchio
- Stegola regolabile in altezza
- Regolazione laterale della stegola o stegola orientabile
- Il comando meccanico a manopola consente un uso semplice dell'apparecchio
- Con il comando elettrico DualDrive è possibile personalizzare la regolazione della velocità e lo sterzo

Postazione di lavoro / Comando

Nella linea RM è possibile distinguere tra due varianti di comando in base al modello. Da un lato è disponibile un comando a manopola, dall'altro il comando DualDrive. Anche per lo sterzo sono disponibili diverse varianti in base al modello. Su tutti i modelli, la stegola è regolabile in altezza. Vi sono inoltre apparecchi con regolazione laterale della stegola o con stegola orientabile.

Comando a manopola

Con la manopola divisa l'operatore tiene la macchina sotto controllo durante ogni manovra. Ruotando a destra o a sinistra la manopola, l'attrezzo viene spostato in modo continuo e comodo in marcia avanti o in retromarcia senza accoppiamento e senza cambiare. Ritornando alla posizione 0 si

ottiene l'arresto. In questo modo sono garantiti facilità d'uso, massimo controllo e sicurezza ad ogni impiego. La presa di forza viene in questo caso attivata meccanicamente con una leva o elettromagneticamente con un interruttore in base al modello.



Stegola orientabile

I modelli REFORM Motech RM9, RM18, RM22 e RM25 offrono la possibilità di ruotare la stegola di 230 gradi. Ciò consente all'operatore di lavorare spostato lateralmente o sul lato opposto dell'attrezzo. In questo modo si garantisce un uso facile ed ergonomico con tutti gli attrezzi portati.



Comando DualDrive

Il nuovo comando DualDrive spalanca all'operatore le porte di un mondo completamente nuovo. La facilità d'uso e il comfort di guida raggiungono qui nuove vette. Si distingue per la presenza di due unità di comando separate: Sulla stegola sinistra viene definita la direzione di marcia, sulla stegola destra l'operatore determina la velocità ottimale. In questo modo si garantisce un lavoro senza sforzi.



Stegola sinistra

Sulla stegola sinistra la preselezione della direzione di marcia viene effettuata tramite una rotellina a incastro. L'operatore può scegliere fra marcia avanti, marcia indietro o posizione zero. Il nuovo concetto consente anche un cambio di direzione durante la marcia. L'apparecchio riduce così la velocità dolcemente e cambia la direzione di marcia. La velocità di marcia precedente viene salvata. La regolazione continua appartiene ormai al passato.



Stegola destra

Sulla stegola destra si può regolare la velocità di marcia ottimale tramite una rotellina libera. La regolazione di precisione consente di individuare l'andatura giusta per ogni applicazione. Sulla stegola di destra si trova anche un tasto per l'attivazione della presa di forza.



Il sistema di sterzo attivo

Il comodo sterzo consente di usare e manovrare l'apparecchio al meglio anche sui terreni più ripidi e impraticabili.

In base al modello, lo sterzo (a eccezione di RM9) viene azionato mediante la pressione laterale sulla stegola (sterzo della stegola) o azionando la leva manuale (sterzo a leva). Le ruote motrici girano quindi a velocità diversa e consentono di sterzare con precisione. In alcuni modelli, è integrata anche la

funzione Zero-Turn. Ciò significa che l'apparecchio può ruotare da fermo. Le ruote motrici girano quindi in direzione contraria.

La tecnica di base:

con il sistema di sterzo attivo, un impulso di sterzata in arrivo dallo sterzo a stegola o a leva viene

convertito dalle valvole di sterzo distribuendo in modo diverso sui due motori ruota la quantità d'olio proveniente dalla pompa idraulica. Si consente così un comando semplice e con regolazione di precisione della macchina.

Motech RM7

La falciatrice per pendii versatile e ultraleggera.

Motech RM7 si distingue per la struttura estremamente compatta e il baricentro basso. Rappresenta una delle motofalciatrici idrostatiche più leggere al mondo. La struttura leggera e compatta consente una estrema adattabilità ai pendii, anche nelle zone in cui normalmente ci si affida solamente al proprio istinto. Durante lo sviluppo di Motech RM7 è stato preso in considerazione anche il comfort, pertanto lo sterzo della stegola e il comando della manopola per la velocità di marcia consentono un lavoro semplice ed ergonomico. L'azionamento della presa di forza per l'attrezzo portato avviene in modo semplice ed elettromagnetico con la pressione di un pulsante. Un robusto motore a benzina a 4 tempi, dotato di una pompa della benzina anche per gli impieghi alpini, completa il modello Motech RM7.



Motore

Motore a benzina a 4 tempi
SUBARU ROBIN
Premium EX 21
5,1 kW / 7 CV
3.600 giri/min
numero di giri nominale



Assale / sterzo

Assale con un
motore idraulico per
ogni ruota sterzo stegola
idraulico, disattivabile
su rich. allargamento
assale



Trasmissione

Trasmissione idrostatica
con pompa idraulica e
un motore idraulico per
ogni ruota,
velocità da 0 a 7 km/h
in marcia avanti e da 0 a
4 km/h in retromarcia,
frizione elettromagnetica



Interfaccia

Presa di forza
meccanica 645 giri/min a
3.600 giri/min, senso di
rotazione sinistro,
punto di commutazione:
attacco rapido senza
attrezzi con perno di
collegamento progressivo,
52 / 54 mm

Motech RM8

La specialista compatta.

Il potente Motech RM8 combina l'adattabilità ai pendii con un'elevata resa superficiale. Un robusto motore a benzina a 4 tempi da 9 CV (6,6 kW), dotato di una pompa della benzina anche per gli impieghi alpini, consente l'utilizzo di diversi attrezzi portati. Il baricentro ribassato nonché le diverse varianti di pneumatici rendono questa falciatrice un attrezzo di lavoro sicuro ed efficiente anche nelle zone ripide. Anche sui terreni estremi Motech RM8 colpisce per la sua versatilità e affidabilità. L'attivazione della ruota libera meccanica consente di manovrare e trainare l'apparecchio senza avviare il motore. Lo sterzo della stegola e il comodo comando a manopola, che assicurano la regolazione della velocità di marcia, consentono un lavoro semplice ed ergonomico.



Motech RM9

La monoasse flessibile.

Motech RM9, compatta e universale con stegola orientabile di serie, sa entusiasmare senza distinzione giardinieri, servizi comunali, agricoltori e custodi. Motech RM9 dispone di un potente motore a benzina a 4 tempi da 9 CV (6,6 kW) o 14 CV (10,3 kW) e di una pompa a benzina e, su richiesta, può essere dotato di un avviamento elettrico. L'azionamento della presa di forza per diversi attrezzi con la pressione di un pulsante, una stegola orientabile con ulteriore regolazione laterale e il comodo comando a manopola consentono gli impieghi più diversi e fanno di RM9 una macchina universale particolarmente flessibile. Rispetto ad altri attrezzi, RM9 è dotato di un riduttore differenziale bloccabile.



Motore

RM8 / RM9.09:

Motore a benzina a 4 tempi SUBARU ROBIN EX 27; 6,6 kW / 9 CV

RM9.14: Motore a benzina a 4 tempi SUBARU ROBIN EX 40; 10,3 kW / 14 CV



Assale / sterzo

RM8: Assale con motore idraulico per ogni ruota, attivazione della ruota libera meccanica; sterzo della stegola a leva idraulico, disattivabile; su rich. allargamento assale

RM9: Assale con differenziale bloccabile; attivazione della ruota libera idraulica; stegola orientabile di serie



Trasmissione

RM8: Trasmissione idrostatica con pompa idraulica e un motore idraulico per ogni ruota; velocità da 0 a 7 km/h in marcia avanti e da 0 a 4 km/h in retromarcia; frizione elettromagnetica

RM9: Assale differenziale; velocità da 0 a 6 km/h in marcia avanti e da 0 a 4 km/h in retromarcia; frizione elettromagnetica



Interfaccia

RM8: Presa di forza meccanica a 850 giri/min con numero giri del motore di 3.600 giri/min, senso di rotazione destro;

Punto di commutazione: attacco rapido senza attrezzi con perno di collegamento progressivo 78/80 mm

RM9: Presa di forza meccanica 900 giri/min a 3.600 giri/min del motore, senso di rotazione sinistro;

Punto di commutazione: attacco rapido senza utensili con perno di collegamento progressivo, 52/54 mm

Motech RM16

Maggiore forza anche su pendenze estreme.

Motech RM16 unisce prestazioni, compattezza e versatilità in una sola macchina ed è inoltre utilizzabile in modo estremamente semplice e comodo grazie alla regolazione di avanzamento integrata DualDrive. La macchina si basa su una doppia pompa idraulica ed è stata sviluppata per un'elevata resa superficiale su terreni ripidi. Il baricentro ribassato dell'apparecchio, la pressione di appoggio ottimale della barra grazie alla posizione dell'assale e il nuovo supporto stegola Soft consentono di lavorare in

modo efficiente e con poco sforzo anche per molte ore. Motech RM16 può essere dotato di serie di uno sterzo della stegola e, su richiesta, di sterzo a leva. La funzione Zero-Turn consente inoltre curve più veloci sul posto senza danneggiare la cotica erbosa.

In base all'applicazione potete scegliere RM16.14 con motore a 1 cilindro o RM.16.16 con motore a 2 cilindri.



Motore

RM16.14: Motore a benzina a 4 tempi, 1 cilindro SUBARU ROBIN EX 40
10,3 kW / 14 CV,
3.600 giri/min numero di giri nominale

RM16.16: Motore a benzina a 4 tempi, 2 cilindri BRIGGS & STRATTON Vanguard
11,8 kW / 16 CV
3.600 giri/min numero di giri nominale



Assale / sterzo

Assale attivo con motore idraulico per ogni ruota
Assale largo di serie e attivazione meccanica della ruota libera, sterzo elettroidraulico della stegola con funzione Zero-Turn, su rich. sterzo a leva elettroidraulico commutabile



Trasmissione

Trasmissione idrostatica con doppia pompa idrostatica e un motore idraulico per ogni ruota, velocità fino a 8 km/h in marcia avanti e fino a 4 km/h in retromarcia, frizione elettromagnetica



Interfaccia

Preso di forza meccanica 1.000 giri/min a 3.600 giri/min, senso di rotazione destro punto di commutazione: attacco chiusura rapida senza attrezzi con perno di collegamento progressivo 78 / 80 mm

Motech RM18

Il multitalento per ogni stagione dell'anno.

Motech RM18 unisce prestazioni, compattezza e versatilità in una sola macchina ed è inoltre utilizzabile in modo estremamente semplice e comodo grazie alla regolazione di avanzamento integrata DualDrive. La macchina si basa su una doppia pompa idraulica ed è stata appositamente progettata con stegola orientabile di serie per l'impiego comunale, l'impiego nella manutenzione del verde, nel giardinaggio e nella paesaggistica ambientale. La macchina è apprezzata per la carreggiata ridotta per lavori in spazi ristretti con utensili sottili e per un assale posizionato centralmente

per un sollevamento più agevole di attrezzature portate pesanti. Un supporto stegola Soft consente un lavoro efficiente e con minore sforzo anche per tempi di utilizzo prolungati. Motech RM18 può essere dotato di serie di uno sterzo della stegola e, su richiesta, di sterzo a leva. La funzione Zero-Turn consente inoltre curve più veloci sul posto senza danneggiare il fondo.

In base all'applicazione potete scegliere RM18.14 con motore a 1 cilindro o RM 18.16 con motore a 2 cilindri.



Motore

RM18.14: Motore a benzina a 4 tempi 1 cilindro SUBARU ROBIN EX 40; 10,3 kW / 14 CV, 3.600 giri/min numero di giri nominale

RM18.16: Motore a benzina a 4 tempi, 2 cilindri BRIGGS & STRATTON Vanguard 11,8 kW / 16 CV 3.600 giri/min numero di giri nominale



Assale / sterzo

Assale con motore idraulico, per ogni ruota; di serie stegola orientabile e attivazione della ruota libera, sterzo della stegola elettroidraulico con funzione Zero-Turn, su rich. sterzo a leva elettroidraulico, commutabile; su rich. allargamento assale



Trasmissione

Trasmissione idrostatica con doppia pompa idrostatica e un motore idraulico per ogni ruota. Velocità fino a 8 km/h in marcia avanti e fino a 4 km/h in retromarcia, frizione elettromagnetica



Interfaccia

Presenza di forza meccanica 1.000 giri/min a 3.600 giri/min, senso di rotazione destro, chiusura rapida senza attrezzi con perno di collegamento progressivo, 78 / 80 mm idraulica supplementare opzionale 2 centraline a doppio effetto 3,5 litri a 150 bar

Motech RM22

Il potente portaattrezzi universale.

Motech RM22 unisce elevate prestazioni, compattezza e versatilità in una sola macchina ed è inoltre utilizzabile in modo estremamente semplice e comodo grazie alla regolazione di avanzamento integrata DualDrive. L'attrezzo con una posizione ottimale dell'assale e un baricentro ribassato dell'apparecchio è stato progettato da un lato per l'impiego su pendenze estreme, dall'altro per l'impiego comunale, per l'impiego nella manutenzione del verde e nella paesaggistica ambientale grazie alla stegola orientabile di serie. La carreggiata ridotta consente il lavoro in spazi ristretti grazie agli utensili sottili. L'allargamento assale opzionale rende RM22 estremamente adatto alla guida fuoristrada.

Un supporto stegola Soft consente un lavoro efficiente e con minore sforzo anche per tempi di utilizzo prolungati. Motech RM22 è dotato di serie di uno sterzo della stegola e, su richiesta, di sterzo a leva. La funzione Zero-Turn consente inoltre curve più veloci sul posto senza danneggiare il fondo. La stegola è orientabile e girevole. Un'importante caratteristica del RM22 è inoltre la possibilità di personalizzare il comando in base alle richieste e alle preferenze dell'utente.

Su Motech RM22 è montato un motore a 2 cilindri Briggs & Stratton Vanguard da 17 kW/23 CV.



Motore

Motore a benzina a
4 tempi 2 cilindri
BRIGGS & STRATTON
Vanguard
17 kW / 23 CV
3.600 giri/min numero
di giri nominale



Assale / sterzo

Assale con motore idraulico
per ogni ruota, di serie
sterzo della stegola e
attivazione della ruota libera
meccanica, sterzo della
stegola elettroidraulico con
funzione Zero-Turn, su rich.
sterzo a leva elettroidraulico,
commutabile; su rich.
allargamento assale o
assale a carreggiata larga



Azionamento

Trasmissione idrostatica
con doppia pompa
idrostatica e un motore
idraulico per ogni ruota
Velocità fino a 8 km/h
in marcia avanti e fino a
4 km/h in retromarcia,
frizione elettromagnetica



Interfaccia

Presenza di forza
meccanica 1.000 giri/min
a 3.600 giri/min,
senso di rotazione destro
punto di commutazione:
attacco chiusura rapida
senza attrezzi con
perno di collegamento
progressivo, 78 / 80 mm.
Idraulica supplementare
optional 2 centraline
a doppio effetto, 3,5 litri
a 150 bar

Motech RM25

Il potente specialista.

Motech RM25 con l'enorme potenza del motore e una regolazione idraulica dell'assale di serie non conosce praticamente nessun confine. In primo piano troviamo soprattutto l'uso di attrezzature portate potenti e di grandi dimensioni, come ad es. il decespugliatore per mulch fino a 130 cm o la barra falciante fino a 310 cm. Soprattutto nel caso di attrezzature pesanti, il modello RM25 con regolazione idraulica dell'assale dà prova di tutti i suoi vantaggi. È così possibile influenzare lo spostamento del peso. Se l'asse si trova relativamente molto in avanti si facilita il sollevamento dell'attrezzo. Se l'assale si trova molto indietro, supporta l'utente su terreni estremi perché viene aumentato il carico al suolo dell'apparecchio.

Anche durante il funzionamento, Motech RM25 dispone di uno sterzo a stegola e a leva di serie. La regolazione della velocità avviene mediante il comando a manopola. Anche tutti gli altri elementi di comando, come la regolazione degli assi, l'attivazione della presa di forza meccanica e il comando di un'idraulica supplementare opzionale per diversi attrezzi, si trovano in una posizione agevole direttamente sulla stegola. Motech RM25 è dotato di un motore a 2 cilindri da 16,9 kW / 23 CV.



Motore

RM 25.23: Motore a benzina a 4 tempi, 2 cilindri BRIGGS & STRATTON Vanguard 16,9 kW / 23 CV 3.600 giri/min numero di giri nominale

RM25.23 E: Motore a benzina a 4 tempi, 2 cilindri BRIGGS & STRATTON Vanguard 16,9 kW / 23 CV 3.600 giri/min numero di giri nominale.

Avviamento elettrico di serie



Assale / sterzo

Assale con un motore idraulico per ogni ruota, di serie attivazione della ruota libera meccanica e regolazione idraulica dell'assale, sterzo a stegola e a leva elettroidraulico con funzione Zero-Turn; su rich. allargamento assale o assale a carreggiata larga



Azionamento

Trasmissione idrostatica con doppia pompa idrostatica e un motore idraulico per ogni ruota, velocità fino a 8 km/h in marcia avanti e fino a 4 km/h in retromarcia; frizione elettromagnetica



Interfaccia

Presa di forza meccanica 700 e 1.000 giri/min a 3.600 giri/min, senso di rotazione destro Punto di commutazione: attacco chiusura rapida senza utensili con perno di collegamento progressivo, 78 / 80 mm Idraulica supplementare optional 2 centraline a doppio effetto, 3,5 litri a 150 bar



Gli pneumatici giusti per ogni situazione

disponibile	●
non disponibile	-

Pneumatici	RM7	RM8	RM9		RM16		RM18		RM22	RM25	
	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM
	7.07	8.09	9.09	9.14	16.14	16.16	18.14	18.16	22.23	25.23	25.23 E
Varianti pneumatici											
Pneumatici semplici											
AS 4.00-8	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AS 4.00-10	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
AS 5.00-10	-	-	●	●	●	-	●	●	●	-	-
AS 6.00-12	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-
BR 16x6.50-8	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BR 18x9.50-8	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
BR 21x11.00-10	-	-	-	-	●	-	●	●	●	-	-
BR 23x8.50-12	-	-	-	-	●	-	●	●	●	●	-
BR 23x10.50-12	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
RB 4.00-10	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
RB 18x7.00-8	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
RB 20x8.00-10	-	-	●	-	-	-	●	●	●	-	-
RB 23x8.50-12	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-
Ruota a spuntoni 2 file 8 pollici	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruota a spuntoni 3 file 8 pollici	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rullo a punte 3 file 8 pollici	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruota a spuntoni 2 file 10 pollici	-	●	●	-	●	-	●	●	●	●	-
Ruota a spuntoni 3 file 10 pollici	-	●	●	-	●	-	●	●	●	●	-
Rullo a punte 3 file 10 pollici	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Rullo a punte 4 file 10 pollici	-	-	-	-	●	-	●	●	●	●	-
Ruota a spuntoni 2 file 12 pollici	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Ruota a spuntoni 3 file 12 pollici	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Rullo a punte 3 file 12 pollici	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Rullo a punte 5 file 12 pollici	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Flexispike a 4 file 7 pollici	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flexispike a 4 file 9 pollici	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flexispike a 4 file 11 pollici	-	-	-	-	●	-	●	●	●	●	-
Flexispike a 5 file 11 pollici	-	-	-	-	●	-	●	●	●	●	-
Pneumatici aggiuntivi e/o ruota/rullo a spuntoni aggiuntivi											
AS 4.00-8	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AS 4.00-10	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
AS 5.00-10	-	-	-	-	●	-	●	●	●	-	-
AS 6.00-12	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Ruota a spuntoni 2 file 8 pollici	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruota a spuntoni 3 file 8 pollici	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rullo a punte 3 file 8 pollici	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruota a spuntoni 2 file 10 pollici	-	●	●	-	●	-	●	●	●	-	-
Ruota a spuntoni 3 file 10 pollici	-	●	●	-	●	-	●	●	●	-	-
Rullo a punte 3 file 10 pollici	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Rullo a punte 4 file 10 pollici	-	-	-	-	●	-	●	●	●	-	-
Ruota a spuntoni 2 file 12 pollici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Ruota a spuntoni 3 file 12 pollici	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Rullo a punte 3 file 12 pollici	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-

Grande scelta di falciatrici e attrezzature portate.

Le barre falcianti si utilizzano preferibilmente in agricoltura, dove è richiesto un taglio preciso. Rispetto ai sistemi di taglio dell'erba rotanti, le barre falcianti consentono una ricrescita del manto erboso dieci volte più rapida. A seconda delle esigenze, si può scegliere fra barra falciante con lama andana o gruppo taglio laterale.



Barra falciante con gruppo taglio laterale

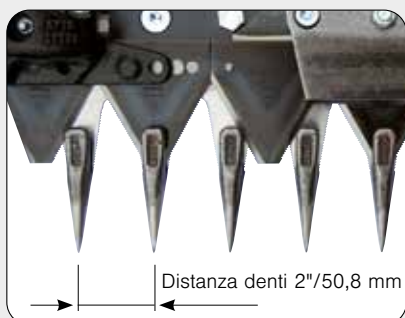


Barra falciante con lama andana

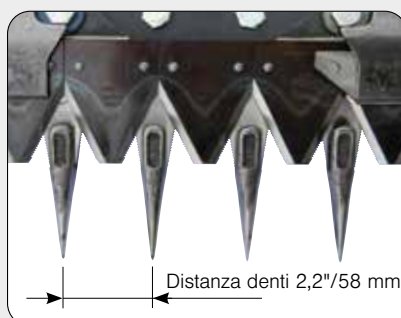
Barre falcianti a confronto

È possibile scegliere fra tre tipi di barre falcianti: a denti semifitti, diamantate e per taglio normale. Si differenziano per la diversa distanza fra i denti.

Barra falciante a denti semifitti

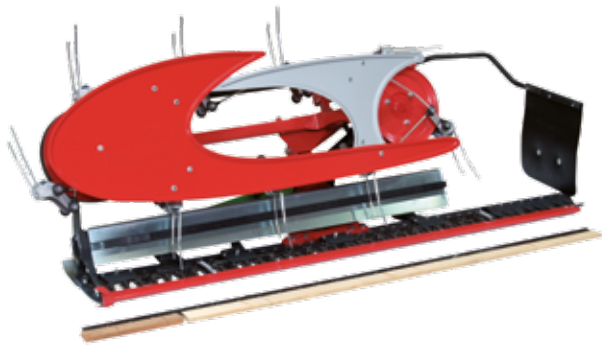


Barra diamantata



Barra per taglio normale





Con la falciatrice Compact si esegue il raccolto di foraggio verde in modo semplice ed efficiente senza danneggiare il terreno. Una struttura compatta con una ottimale distribuzione del peso consente un taglio perfetto e un carico ordinato sulla caricatrice anche in condizioni difficili.

Le barre comunali si addicono soprattutto alla falciatura di erba incolta e sono resistenti ai corpi estranei. Sono molto apprezzate nel campo del giardinaggio e della paesaggistica ambientale e dai comuni.



Le barre bilame producono vibrazioni estremamente ridotte grazie alla lame contrapposte. La barra falciante senza denti taglia tutti i tipi di erba e non si intasa. Le barre bilame vengono utilizzate in agricoltura per la produzione di foraggio o nei comuni ma anche nel campo del giardinaggio e della paesaggistica ambientale per la manutenzione delle aree verdi. Garantiscono un taglio preciso.

Le falciatrici per carreggiata larga Rapid hanno una struttura del telaio robusta e consentono elevatissime rese per superficie grazie alla larghezza barra fino a 2,6 m. Per questo motivo, sono particolarmente utilizzate nel settore agricolo, ma trovano applicazione anche in ambito comunale.



Le barre falcianti bilame REFORM con azionamento laterale sono particolarmente adatte per lavori di falciatura in presenza di ostacoli come barriere di sicurezza, recinzioni ecc.



Le barre falcianti a portale REFORM consentono elevatissime rese per superficie e un ampio deposito del materiale tagliato.



Programma attrezzi portati versatile

Lama raschiante da neve

Orientabile lateralmente dalla stegola e molleggiata, larghezze lama 100 - 160 cm



Fresa da neve

con camino di scarico orientabile dalla stegola e sportello regolabile, larghezze di lavoro 70 - 105 cm



Spargitore combinato,

70 l incl., cofano per spargimento di graniglia, sabbia o sale, larghezza di spargimento 50-400 cm



Voltafieno "Twister"

Raccolta e trasporto del raccolto su pendii estremi,



Erpice rotativo universale

Larghezze di lavoro 75 - 125 cm
Profondità di lavoro regolabile tramite mandrino



Multi Twister

Raccolta e trasporto del raccolto su pendii estremi, così come in piano grazie al nastro trasportatore inseribile sotto carico, larghezza di lavoro 190 e 220 cm



Cassa semente

per montaggio su erpice rotativo universale, azionamento tramite rullo livellatore
Capacità: 37 l o 44 l



Erpice livellatore

con azionamento Rotoflex, limitazione dell'oscillazione regolabile, larghezza di lavoro 150 cm



Spazzola per erbacce
per l'eliminazione di
erbacce su superfici stabili
Larghezza di lavoro 60 cm



Spazzola per erbacce
per l'eliminazione di erbacce
su superfici stabili larghezza
di lavoro 90 cm

Pulitrice vialetti

per l'estirpazione di
erbacce su coperture
legate con acqua
Larghezza di lavoro 90 cm



Fresa inversibile

con rullo a griglia
regolabile in altezza,
larghezze di lavoro
70 e 90 cm



Spazzatrice combinata

orientabile lateralmente
spazzola universale
Larghezze di lavoro 90 - 110 cm
Optional: Spazzola laterale
e raccoglitore per lo sporco,
portazavorra



Decespugliatore per mulch

dotato di lama a Y Altezza a
regolazione continua Larghezze di
lavoro da 68 a 130 cm

Fresatrice

Direzione di rotazione invertibile
Apertura senza attrezzi del cofano,
larghezze di lavoro 70 e 90 cm



**Attrezzo per
mulch ecologico**

2 lame mobili,
altezza a regolazione
continua, larghezze
di lavoro 70 e 80 cm



Ranghinatore a nastro con cinghia

trapezoidale, rastrello e ruota di
appoggio sterzante, larghezze di lavoro
90, 125, 150, 180, 210 cm



Dati tecnici	RM7	RM8	RM9		RM16		RM18		RM22	RM25	
	RM 7.07	RM 8.09	RM 9.09	RM 9.14	RM 16.14	RM 16.16	RM 18.14	RM 18.16	RM 22.23	RM 25.23	RM 25.23 E
Motore											
Tipi	Subaru Robin EX21	Subaru Robin EX27	Subaru Robin EX27	Subaru Robin EX40	Subaru Robin EX40	Briggs & Stratton Vanguard	Subaru Robin EX40	Briggs & Stratton Vanguard	Briggs & Stratton Vanguard	Briggs & Stratton Vanguard	Briggs & Stratton Vanguard
Potenza in CV a 3.600 giri/min motore	7	9	9	14	14	16	14	16	23	23	
Potenza in kW	5,1	6,6	6,6	10,3	10,3	11,8	10,3	11,8	16,9	16,9	
Cilindrata/cilindri	211	265	265	404	404	480	404	480	627	627	
Cilindri	1	1	1		1	2	1	2	2	2	
Avviamento autoavvolgente	✓	✓	✓		✓		✓		✓	✓	
Serbatoio carburante l.	3,6	6,1	6,1	7	7	15	7	15	15	15	
Pompa benzina	✓	✓	✓		✓		✓		✓	✓	
Avviamento elettrico	-	-	o	✓	-	o	-	o	✓	-	✓
Radiatore dell'olio	-	-	-		-		-		o	o	
Radiatore dell'olio idraulico	-	-	-		-	o	-	o	o	-	
Collettore di aspirazione esterno	-	-	-		-	o	-	o	o	o	
Azionamento											
Frizione elettromagnetica	✓	✓	✓		✓		✓		✓	✓	
Trasmissione idrostatica con manopola meccanica	✓	✓	✓		-		-		-	-	
Trasmissione idrostatica con manopola elettrica	-	-	-		-		-		-	✓	
Trasmissione idrostatica con comando DualDrive	-	-	-		✓		✓		✓	-	
Velocità marcia avanti km/h	0 - 7	0 - 7	0 - 6		0 - 8		0 - 8		0 - 8	0 - 8	
Velocità retromarcia km/h	0 - 4	0 - 4	0 - 4		0 - 4		0 - 4		0 - 4	0 - 4	
Interfacce											
Giri alla presa di forza a 3.600 giri/min motore	645	850	900		1.000		1.000		1.000	700 1.000	
Raccordi di montaggio 52/54 mm per cambio rapido senza attrezzi	✓	-	✓		-		-		-	-	
Raccordi di montaggio 78/80 mm per cambio rapido senza attrezzi	-	✓	-		✓		✓		✓	✓	
Assale/sterzo											
Assale con un motore idraulico per ogni ruota	✓	✓	-		✓		✓		✓	✓	
Assale con differenziale bloccabile	-	-	✓		-		-		-	-	
Sterzo stegola idraulico con comando meccanico	✓	✓	-		-		-		-	-	
Sterzo stegola idraulico con comando a sensori	-	-	-		✓		✓		✓	✓	
Sterzo a leva idraulico con comando a sensori	-	-	-		o		o		o	✓	
Funzione Zero-Turn	-	-	-		✓		✓		✓	✓	

Dati tecnici	RM7	RM8	RM9		RM16		RM18		RM22	RM25	
	RM 7.07	RM 8.09	RM 9.09	RM 9.14	RM 16.14	RM 16.16	RM 18.14	RM 18.16	RM 22.23	RM 25.23	RM 25.23 E
Freno di stazionamento meccanico, azione su entrambe le ruote	✓	✓		✓		✓		✓	✓		✓
Allargamento assale	o	o		-		✓		o	o		o
Assale carreggiata larga	-	-		-		-		o	o		o
Regolazione della stegola in altezza	✓	✓		✓		✓		✓	✓		✓
Regolazione della stegola in altezza in gradi	-	-		230°		22°		232°	232°		232°
Peso macchina base senza pneumatici											
Peso in kg	85	116	124	136	183	192	184	193	211	238	255
Dimensioni											
Macchina base con pneumatici stretti in mm	670	640	647		895		670		740	760	
Macchina base con pneumatici più larghi e/o combinazione di pneumatici	1.340	1.596	1.606		1.986		1.794		1.972	1.994	
Adattabilità ai pendii max. in percentuale	120	100	100		120		120	100	100	100	

Di serie	✓
Optional	o
Non disponibile	-

Esempi di combinazioni

Pneumatici da prato



Rullo a punta



Pneumatici profilo AS



Ruota a spuntoni



Pneumatici base con ruota supplementare



Pneumatici larghi



Pneumatici base con ruota a spuntoni



REFORM. Teamwork Technology.

Metrac



Muli



Boki



Motech



Escavatore Boki



Le immagini possono illustrare allestimenti speciali. Con riserva di modifiche tecniche ed errori di stampa.

PRO5332/0822

REFORM Austria

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600
Wels, Austria
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Svizzera

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331
Hünenberg, Svizzera
Tel: +41 41 784 / 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Germania

Kiefer GmbH
Costruzione e vendita di
macchine e veicoli
Furter Straße 1, D-84405
Dorfen, Germania
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

REFORM 