

Muli T6, T7

REFORM **R**

Professionista versatile



Classe Media Muli

Potente. Leggero. Adattabilità estrema ai pendii.

REFORM. Teamwork Technology.



MULI. Il transporter per ogni stagione dell'anno!



REFORM Muli

Economico grazie alla versatilità

Il REFORM Muli è un transporter, sviluppato specificamente per l'agricoltura di montagna, dotato di quattro ruote motrici permanenti. Si dimostra convincente grazie a un'estrema agilità sul terreno, massima sicurezza ed elevato comfort di marcia e d'uso. Dal 1968 i REFORM Muli vengono prodotti in serie.

Panoramica dei vantaggi:

- Motori potenti ed elastici da 74,8 a 109 CV
- Tubo centrale: trasmissione e presa di forza posteriore sono integrate in modo sicuro
- Quattro ruote motrici permanenti
- Assali a portale con maggiore altezza libera dal suolo
- Peso proprio ridotto
- 4 aree di montaggio complete
- Postazione di lavoro ergonomica
- Fissaggio ad attacco rapido delle strutture intercambiabili
- Aderenza costante al terreno di tutte e 4 le ruote (snodo centrale)
- Possibilità di 3 prese di forza meccaniche innestabili sotto carico
- Regolazione graduale di precisione della velocità
- Inversione di gruppo con sdoppiamento preselezionabile
- Attrezzi per la discesa opzionali
- Sterzata integrale optional



REFORM Multi

4 aree di montaggio complete

Il telaio (chassis) è stato progettato per l'alloggiamento delle strutture intercambiabili.

Attrezzature portate con sistema di aggancio e sgancio rapido quali autocaricanti, spandiletame, spandiliquame, ribaltabili, attrezzi per il servizio invernale e molte altre consentono di avere una macchina da lavoro versatile e compatta. I transporter REFORM offrono 4 aree di montaggio complete per una vasta gamma di attrezzature portate e da montare per tutte le stagioni dell'anno.

1 Telaio principale
per attrezzi di lavoro
con aggancio

Autocaricante, spandiletame,
spandiliquame, cassone
ribaltabile trilaterale

**2 Sollevatore frontale/
piastra di montaggio
frontale**
con/senza presa di forza
anteriore

Falciatrice a dischi, barra
falciante bilame, lama da neve

3 Telaio strutturale
dietro la cabina

Gru

**4 Sollevatore posteriore,
gancio di traino**
con presa di forza
posteriore

Spandiconcime, rimorchio,
spaccalegna



1 Spandiletame laterale



1 Ribaltabile
3 Gru



1 Ribaltabile



1 Struttura autocaricante



1 Struttura autocaricante
2 Falciatrice a dischi



REFORM Muli T6

Il potente peso leggero per il terreno.

Il **Muli T6** con i suoi assali leggeri e la stessa solida struttura del fratello maggiore Muli T7, soddisfa tutte le esigenze richieste a un transporter potente ed affi dabile. Con il migliore rapporto peso/potenza, questo transporter è collaudato ed ecologico per l'azienda agricola all'avanguardia.

- Motore Turbo Diesel Common Rail 74,8 CV / 55 kW
- Peso proprio da 2.470 kg
- Tecnica robusta e semplice



Il motore turbo diesel moderno a 4 cilindri ad

iniezione diretta eroga 74,8 CV di potenza. Il turbocompressore eroga una coppia elevata e tutta la potenza del motore anche ad altitudini elevate. Il motore refrigerato ad acqua si contraddistingue per la sua particolare silenziosità, la ripresa e la vita utile. (T6, T7)





La **cabina comfort panoramica**, con spie luminose e di controllo strutturate in modo intuitivo, offre costantemente tutte le informazioni essenziali consentendo di concentrarsi sul lavoro.



Per le esigenze più diverse i **sedili comfort**, regolabili verticalmente e orizzontalmente, con cintura di sicurezza subaddominale di serie e schienale inclinabile sono disponibili in 3 versioni.



Attacchi idraulici inclusivi di raccoglitore dell'olio di recupero facilmente accessibili grazie all'ubicazione laterale dietro alla cabina e a destra sul paraurti del lato frontale. Per un facile montaggio e smontaggio degli apparecchi supplementari, gli attacchi idraulici sono contrassegnati da colori diversi e simboli univoci



Idraulica di lavoro potente
I Muli T6 e T7 sono dotati del consolidato blocco idraulico in sandwich. L'attivazione meccanica delle valvole è stata volutamente realizzata solida e semplice per garantire una lunga vita utile senza guasti.



I comandi sono ubicati in modo ergonomico ed agevole in gruppi funzionali.

T6

MULI

REFORM Muli T7

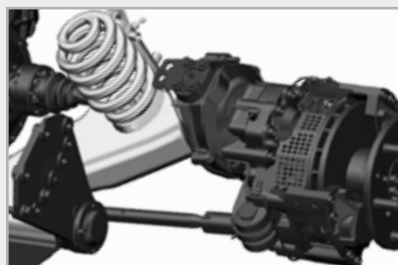
Il modello confortevole con sospensione su ruota singola

Un sistema di sospensione ben ponderato su ruota singola nell'assale anteriore per il massimo comfort di guida è l'elemento distintivo di **Muli T7**. Garantisce la massima sicurezza su pendenze e terreni scoscesi grazie a un arresto molleggiamento idraulico. La sospensione dell'assale maneggevole offre una migliore risposta del braccio oscillante alle irregolarità del terreno.

- Motore Turbo Diesel Common Rail 74,8 CV / 55 kW
- Peso proprio da 2.530 kg
- Sospensione su ruota singola nell'assale anteriore



Il comfort della sospensione grazie a molle elicoidali con ammortizzatori a forcella si basa su una sospensione ben bilanciata con **sospensione su ruota singola** nei **bracci longitudinali** anteriori. Cilindro e accumulatori idraulici che fungono da ammortizzatore aumentano il comfort della sospensione.



Che cos'è una sospensione a bracci longitudinali?

Il movimento delle molle della ruota, il movimento relativo durante compressione ed estensione, avviene in direzione di marcia. Per questo motivo si ottiene un **appoggio parallelo** costante sul fondo della ruota motrice molleggiata. L'ingombro minimo insieme alla semplicità e solidità della struttura della sospensione consentono il collegamento di portali (riduttori). I vantaggi derivanti dall'impiego dei portali sono evidenti:

- Protezione del gruppo propulsore
- Coppia di rovesciamento ridotta in direzione della pendenza
- Altezza libera dal suolo ineguagliabile soprattutto per il superamento di ostacoli
- Manutenzione facile



Assali molleggiati con bracci longitudinali

L'appoggio parallelo delle ruote all'atto pratico si traduce in:

- Grip ottimale in ogni situazione
- Massima attenzione per gli pneumatici grazie ad un appoggio uniforme
- Protezione della cotica erbosa in caso di passaggi ripetuti
- Di conseguenza minori punti aperti o buchi (semina integrativa ridotta, minore contaminazione del foraggio dovuta alla terra rimossa)
- Rischio minore di scivolamento
- Minore pressione sul terreno
- Più sicurezza nei pendii

Tutti i modelli Muli sono dotati di serie (anteriormente e posteriormente) di **freni a disco ventilati internamente**. Dissipazione del calore ottimale garantita grazie ai fori nei cerchi. Minore pressione sul pedale ed effetto frenante elevato contraddistinguono il servofreno a doppio circuito sulle quattro ruote. Il servofreno naturalmente rientra nella dotazione di serie. La **modulabilità precisa dei freni** è una delle caratteristiche all'avanguardia di REFORM Muli.

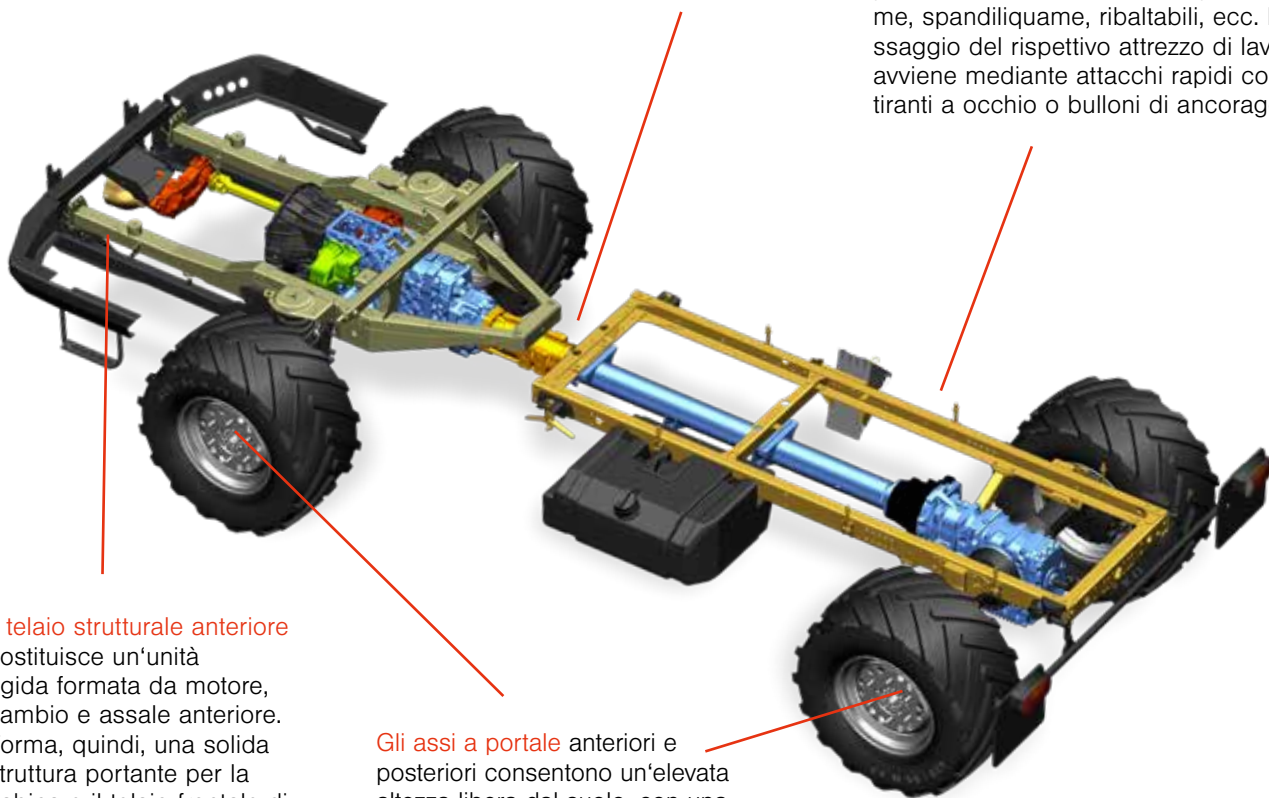


MULI Tecnologia ultramoderna e sicurezza

Telaio

Tra l'asse anteriore e quello posteriore il giunto **centrale girevole** assicura una costante presa di tutte e 4 le ruote e garantisce una guida sicura assicura una manipolazione sicura e una trasmissione di potenza completa in ogni situazione.

Il **telaio principale** massiccio è una base di fissaggio per le diverse attrezzature portate come autocaricanti, spandiletame, spandiliquame, ribaltabili, ecc. Il fissaggio del rispettivo attrezzo di lavoro avviene mediante attacchi rapidi come tiranti a occhio o bulloni di ancoraggio.

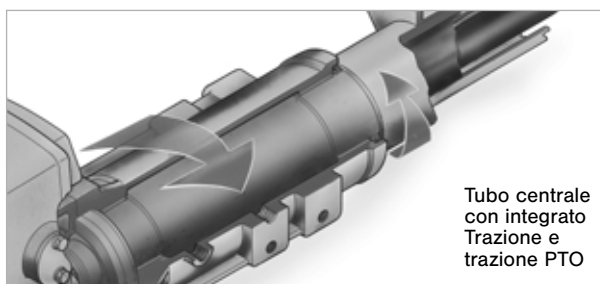


Il **telaio strutturale anteriore** costituisce un'unità rigida formata da motore, cambio e assale anteriore. Forma, quindi, una solida struttura portante per la cabina e il telaio frontale di attacco che funge da supporto per diversi attrezzi frontali amovibili.

Gli **assi a portale** anteriori e posteriori consentono un'elevata altezza libera dal suolo, con una corrispondente distanza tra le ruote, ad esempio per grandi andane nel funzionamento del carro caricatore. Entrambi gli assi del mulo hanno differenziali bloccabili al 100%.



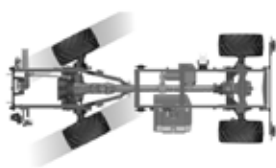
Lo speciale telaio off-road del Mulì mid-range assicura una pendenza estrema capacità di pendenza e allo stesso tempo proteggere il manto erboso. L'aderenza ottimale al terreno è ottenuta grazie al design del tubo centrale con giunto girevole, congiunto. I robusti assi a portale forniscono un'enorme altezza da terra e la migliore protezione per la catena cinematica.



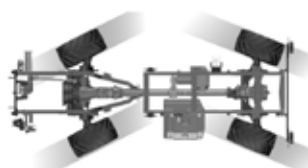
Tubo centrale con integrato Trazione e trazione PTO

Sterzata integrale

L'esclusiva **sterzata integrale REFORM** garantisce la migliore manovrabilità e può essere commutata sulla sterzata frontale o a granchio. Pertanto sono disponibili 3 tipi di guida!



Frontlenkung



Allradlenkung



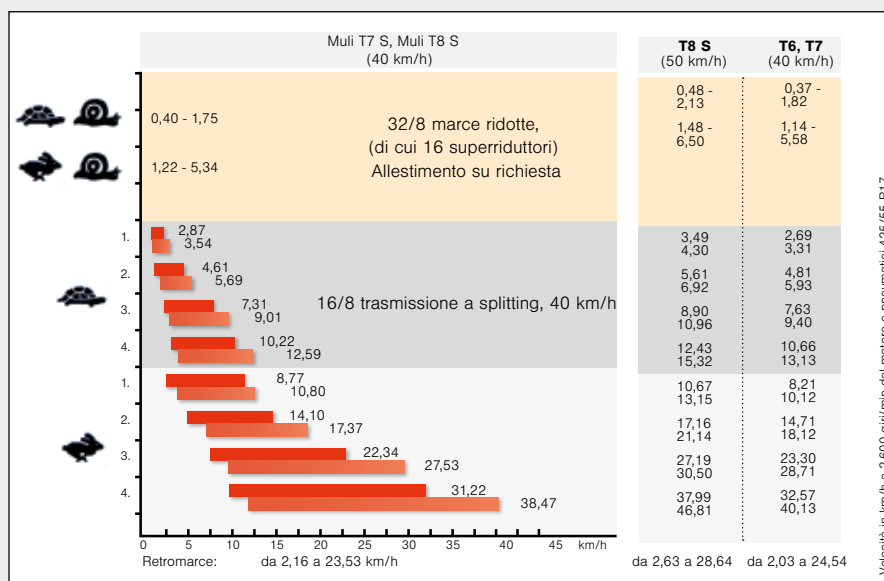
Hundeganglenkung

Cambio

I REFORM Muli sono equipaggiati di serie con trasmissione a splitting sincronizzata a 40 km/h dove le 8 marce avanti sono suddivise in 16 marce con il gruppo splitting e consentono una regolazione ancora più precisa della velocità. Per le applicazioni di lavoro più lente è disponibile come optional una marcia ridotta a 16 marce avanti con rapporti ravvicinati che possono essere ulteriormente suddivise in 32 marce grazie alla trasmissione a splitting. Ciò consente di raggiungere velocità di marcia particolarmente basse.

A voi la scelta:

- 16/8 trasmissione a splitting
- 32/8 marce ridotte (optional)
- Presa di forza laterale (optional) come integrazione del cambio principale necessaria per l'azionamento della presa di forza anteriore.



Le **8 marce avanti** vengono suddivise in 16 marce dal gruppo splitter (mezza marcia) e consentono una regolazione ancora più precisa della velocità.

Allestimento supplementare Muli

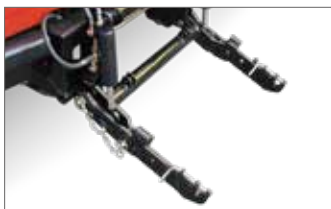
Attrezzati al meglio per ogni tipo d'impiego.



I **pneumatici supplementari** aumentano la capacità di pendenza e la protezione del suolo, specialmente in condizioni di terreno umido.



Grazie alla **piastra di montaggio** si possono montare gli attrezzi frontali anche direttamente, ad esempio lama o fresa da neve.



Il sollevatore frontale a 3 punti idr. (montato nel subtelaiio anteriore) è disponibile con scarico attrezzo idraulico.



Il **sollevatore posteriore a 3 punti** è disponibile in diverse versioni con bracci inferiori mobili o rigidi.



Gancio di traino automatico nella versione girevole posteriore.



Uno o due **fari di lavoro** dietro alla cabina offrono la giusta visibilità anche di notte.



Il lampeggiatore rotante a **LED amovibile** assicura la visibilità anche durante il servizio invernale.



È disponibile un **lampeggiatore** con eventuale scritta in sostituzione al lampeggiatore rotante.



L'impianto **aria condizionata** consente di avere un clima di lavoro ottimale anche ad alte temperature.



Un **tettuccio apribile** su tutti i lati consente di avere un ricircolo di aria fresca sufficiente.



Alleggerite il lavoro quotidiano con la musica di una **radio stereo** con Bluetooth.



All'occorrenza il Muli T8 S può essere dotato di un **cronotachigrafo digitale**.



Su richiesta tutti i modelli Muli possono essere ordinati con **verniciatura speciale**.

REFORM Multi

Il grip per affrontare i pendii!

I comprovati profili li speciali garantiscono la **massima trazione, minore pressione sul terreno e protezione sicura del terreno.** Offrono aderenza su terreni difficili e nei pendii molto ripidi.

Pneumatici base



285/80 R16



15.0/55-17



425/55 R17



mit 7.50-18
posteriore



mit 7.50-18
posteriore



mit 285/80 R16
posteriore



mit 285/80 R16

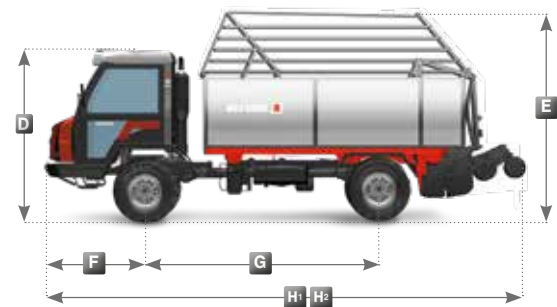
Dimensioni Multi T6 - T7



Larghezza esterna ruote in mm	T6-T7
Pneumatici profilo AS anteriori	
285/80 R16	2.000
285/80 R16 con ruota supplementare 7.00-18	2.440
15.0 / 55-17	2.075
425 / 55 R17	2.140
Pneumatici da strada anteriori	
295/75 R16	2.010
265/70 R19.5	1.980
15.5/55 R18	2.120
Pneumatici profilo AS posteriori	
285/80 R16	1.770
285/80 R16 con ruota suppl. 7.50-18	2.265
285/80 R16 con ruota gemella 285 / 80 R16	2.435
15.0/55-17	1.850
15.0/55-17 con ruota suppl. 7.50-18	2.355
425/55 R17	1.905
425/55-R17 con ruota suppl. 7.50-18	2.360
425/55 R17 con ruota suppl. 285 / 80 R16	2.550
Pneumatici da strada posteriori	
2.95/75 R16	1.780
265/70 R19.5	1.750
15.5/55 R18	1.890



- A** Larghezza max. specchietto esterno
- B** Larghezza max. carro autocaricante taglio multiplo / PrimAlpin
- C** Larghezza esterna ruota in base allo pneumatico
- D** Altezza bordo superiore tetto
- E** Altezza autocaricante multitaglio / PrimAlpin
- F** Lunghezza assale/paraurti
- G** Interasse
- H¹** Lunghezza carro autocaricante taglio multiplo
- H²** Lunghezza PrimAlpin (interasse lungo)



Dimensioni in mm		
	Multi T6 15.0/55-17	Multi T7 15.0/55-17
A	2.380	2.380
B	2.190 / 2.470	2.190 / 2.470
C	2.115	2.115
D	2.270	2.310
E	2.885 / 2.925	2.885 / 2.925
F	1.440	1.440
G	2.725 / 3.100	2.725 / 3.100
H¹	6.075 / 6.450	6.075 / 6.450
H²	6.505	6.505
* sospensione ribassata		
**con sospensione		

Dati tecnici	Muli T6	Muli T7
Motore		
Tipi	VM R754 ISE5	VM R754 ISE5
Potenza CV	74,8	74,8
Potenza kW	55	55
Cilindrata / Cil.	2.970	2.970
Cil.	4	4
Coppia	310	310
Per numero di giri	1.100	1.100
N. giri nominale giri/min	2.600	2.600
Classe di emissioni	5	5
Ricircolo dei gas di scarico	✓	✓
DPF	✓	✓
Catalizzatore SCR	120	120
Impianto elettrico	12 V / 105 A	12 V / 105 A
Alternatore	140 A	140 A
Trazione / telaio		
Frizione a secco bidisco con attivazione separata	✓	✓
Invertitore di marcia 16/8	✓	✓
Cambio superriduttore 32/8	o	o
Velocità	40	40
Assale motrice sterzante anteriore e assale motore posteriore sopra assali a portale	✓	✓
Assale motrice sterzante sopra assale a portale anteriore e posteriore	o	o
Quattro ruote motrici permanenti con differenziale longitudinale attivabile meccanicamente	✓	✓
Azionamento meccanico	✓	✓
Bloccaggio differenziali posteriori meccanici 100%	✓	✓
Bloccaggio differenziali anteriori meccanici 100%	o	o
Sospensioni a spirale su ruota singola meccanica sull'assale anteriore sopra i bracci longitudinali	-	✓
Sterzata anteriore	✓	✓
Sterzaggio a granchio	o	o
Sterzata integrale	o	o
Freno di servizio: freno idraulico a doppio circuito sulle quattro ruote sui freni a disco ventilati internamente sull'assale anteriore e posteriore	✓	✓
Freno di stazionamento: Freno a disco con pinza scorrevole con azionamento meccanico	✓	✓
Varianti pneumatici		
285/80 R16 AS	✓	✓
425/55 R17 profilo AS	o	o
Pneumatici all-ground 440/50 R17	-	-
265/70 R19.5 pneumatici da strada	-	-
15.5/55 R18 pneumatici da strada	-	-
Cabina		
Cabina aperta con parabrezza e vetro posteriore scuriti	✓	✓
Cabina chiusa con tutti i vetri scuriti, porte con finestrini scorrevoli e riscaldamento	o	o
Ventilazione sul tetto	o	o
Impianto aria condizionata	o	o
Radio	o	o
Sedile comfort in similpelle, con sospensioni meccaniche con cintura di sicurezza subaddominale (conducente / passeggero)	✓	✓

Dati tecnici	Muli T6	Muli T7
Sedile comfort in tessuto, con sospensioni meccaniche con cintura di sicurezza subaddominale e schienale alto (conducente / passeggero)	o	o
Sedile comfort in tessuto a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza subaddominale e schienale alto (conducente / passeggero)	o	o
Sedile comfort in tessuto con sospensioni meccaniche con cintura di sicurezza a 3 punti, schienale alto e riscaldamento sedile (conducente / passeggero)	o	o
Sedile comfort in tessuto a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza a 3 punti, schienale alto e riscaldamento sedile (conducente / passeggero)	o	o
Illuminazione intercambiabile	o	o
Faro di lavoro posteriore	o	o
Faro di lavoro posteriore LED	o	o
Lampeggiatore rotante LED	o	o
OWS	o	o
Interfacce		
Area di montaggio frontale a scelta con piastra di montaggio dim. 3 o sollevatore frontale cat 1.	o	o
Capacità di sollevamento sollevatore frontale kg	1.250	1.250
Capacità di sollevamento kg	1.800	1.800
Idraulica allestimento base l/min	42	42
Bar	180	180
Centraline allestimento base	2 DWS / MR / 1 DWR	2 DWS / MR / 1 DWR
Centraline opzionali (allestimento massimo)	3 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR	3 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR
Comando idraulica		
Meccanico	✓	✓
Linee parallele frontali / posteriori	o	o
Prese di forza		
Posteriore 540 giri/min	✓	✓
Anteriore 540 e 1.000 giri/min	o	o
Pesi		
Peso a vuoto nella dotazione di serie	2.460	2.520
Carico assale anteriore	3.100	3.100
Carico assale posteriore	4.600	4.600
Peso complessivo ammesso	7.000	7.000

Di serie	✓	Optional	o	Non disponibile	-
----------	---	----------	---	-----------------	---

Le illustrazioni mostrano in parte l'equipaggiamento opzionale, con riserva di modifiche tecniche ed errori di stampa.

REFORM. Teamwork Technology.



PRO1131/0923

REFORM Austria

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Svizzera

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 41 / 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Germania

Kiefer GmbH
Construction et vente de machines
et de véhicules
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de

Le illustrazioni mostrano in parte l'equipaggiamento opzionale,
con riserva di modifiche tecniche ed errori di stampa.



www.reform.at

REFORM