

Muli T7 X, T8 X, T8 X pro

REFORM **R**

I versatili professionisti



La nuova classe media Muli

Potente. Leggero.

Adattabilità estrema ai pendii.

REFORM. Teamwork Technology.

Potente. Leggero. Adattabilità estrema ai pendii.

Il transporter universale per tutte le 4 stagioni dell'anno



Il REFORM Muli è il transporter universale per l'agricoltura di montagna e la tecnica comunale. Con la sua eccezionale versatilità il Muli è pronto all'uso per tutte le mansioni e offre un comfort unico e la massima sicurezza con qualsiasi condizione atmosferica.

Il cliente al centro

Migliorare ulteriormente un prodotto collaudato è sempre una sfida speciale. Perché tutto ciò è stato perfettamente riuscito con la nuova classe media Muli? Durante lo sviluppo dei nuovi modelli T7 X e T8 X le esigenze dei clienti sono state chiaramente prese in grande considerazione. I veicoli ottenuti si concentrano senza compromessi sulle seguenti caratteristiche:

- **Versatile**
- **Facile da usare**
- **Sicuro**
- **Redditizio**
- **Confortevole**
- **Rispettoso dell'ambiente**



MULI
L'originale dal 1967.



Versatile grazie alle 4 aree di montaggio

Il telaio del Muli è stato appositamente progettato per l'alloggiamento delle strutture intercambiabili e degli attrezzi di lavoro. Le 4 aree di montaggio lo rendono il transporter universale per ogni stagione dell'anno.

4 pregiate
aree di montaggio

Attrezzi di lavoro con aggancio e sgancio rapidi rendono il Muli una macchina dall'uso versatile. 4 pregiate aree di montaggio (telaio principale, sollevatore frontale, telaio strutturale, sollevatore posteriore/gancio di traino) offrono una multifunzionalità completa per i più diversi impieghi di lavoro. La sospensione ribassabile e il sistema di cambio rapido con centraggio della presa di forza combinati all'autocaricante REFORM consentono un cambio rapido dell'attrezzatura portata.

Nuovo telaio strutturale
con maggiore carico utile

Grazie al nuovo telaio strutturale sono stati aumentati la resistenza a torsione e i carichi assali conservando una struttura più leggera. Il peso complessivo massimo consentito è stato aumentato a 8.100 kg (T7 X) e 9.500 kg (T8 X), mentre il peso proprio dei veicoli rispetto ai modelli precedenti è rimasto praticamente invariato.

Idraulica di lavoro per
qualsiasi impiego

La nuova classe media Muli offre un'idraulica di lavoro perfettamente adattata. La versione con pompa doppia del Muli T7 X guadagna punti grazie a una posizione ottimizzata delle valvole meccaniche. Il concetto a più fasi con la pompa tripla del modello T8 X offre optional aggiuntivi quali le valvole proporzionali e il collegamento Powerlink. Su tutti i nuovi modelli sono stati ottimizzati lo scarico attrezzo e l'antioscillazione.

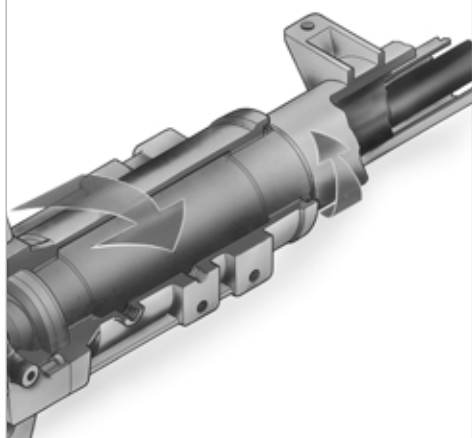


VERSATILE

Sicurezza su ogni terreno

Il telaio con snodo girevole, la sterzata integrale e i robusti pneumatici rendono i nuovi modelli Muli T7 X e T8 X ciò che sono: transporter multifunzionali, versatili e sicuri per ogni terreno.

Tubo centrale con trasmissione e presa di forza



Estrema adattabilità ai pendii grazie al telaio speciale

Lo speciale telaio della nuova classe media Muli assicura estrema adattabilità ai pendii proteggendo al contempo la cotica erbosa. L'ottimale adattamento al terreno è stato ottenuto grazie alla struttura con tubo centrale con snodo girevole. I robusti assali a portale assicurano una enorme altezza libera dal suolo e una protezione ottimale del gruppo propulsore.

Sistema frenante a forza esterna di recente sviluppo

Il sistema frenante idraulico a forza esterna di recente sviluppo assicura una ridotta corsa di frenata e maggiori pesi rimorchiabili con una minore forza sul pedale. Un freno ad accumulo proporzionale consente un avviamento morbido sui pendii. Come optional, la nuova classe media Muli può essere dotata di un freno magnetico.

Collaudate quattro ruote motrici Muli

Le quattro ruote motrici permanenti con differenziale longitudinale, frontale e posteriore bloccabile al 100% assicurano una aderenza ottimale in qualsiasi condizione di lavoro. Il differenziale longitudinale bloccato distribuisce la forza motrice con un rapporto 50:50 sull'assale anteriore e posteriore. Nello stato sbloccato la distribuzione è pari a un terzo su due terzi.

Robusti pneumatici

L'adattabilità ai pendii dei nuovi modelli Muli è perfettamente completata dai potenti pneumatici che possono essere tutti dotati di catene da neve. Le ruote supplementari tipizzate per l'assale anteriore e posteriore non necessitano di alcuna limitazione dell'angolo di sterzata.



SICURO

Una postazione di lavoro confortevole

La cabina di guida completamente riprogettata della nuova classe media Muli offre ampio spazio, ottima visuale e una temperatura piacevole costantemente corretta per il vostro lavoro.

Cabina di guida dall'elevato comfort

La nuova cabina di guida offre ampio spazio e definisce nuovi standard di comfort. Grazie al supporto delle gomme idrauliche sono state notevolmente ridotte le vibrazioni: l'isolamento acustico ottimizzato assicura una piacevole riduzione della rumorosità in cabina. Una pregiata radio digitale funge da dispositivo vivavoce e da comando del sistema di navigazione e di altre app. Il potente impianto di riscaldamento e aria condizionata garantisce un clima di lavoro gradevole.

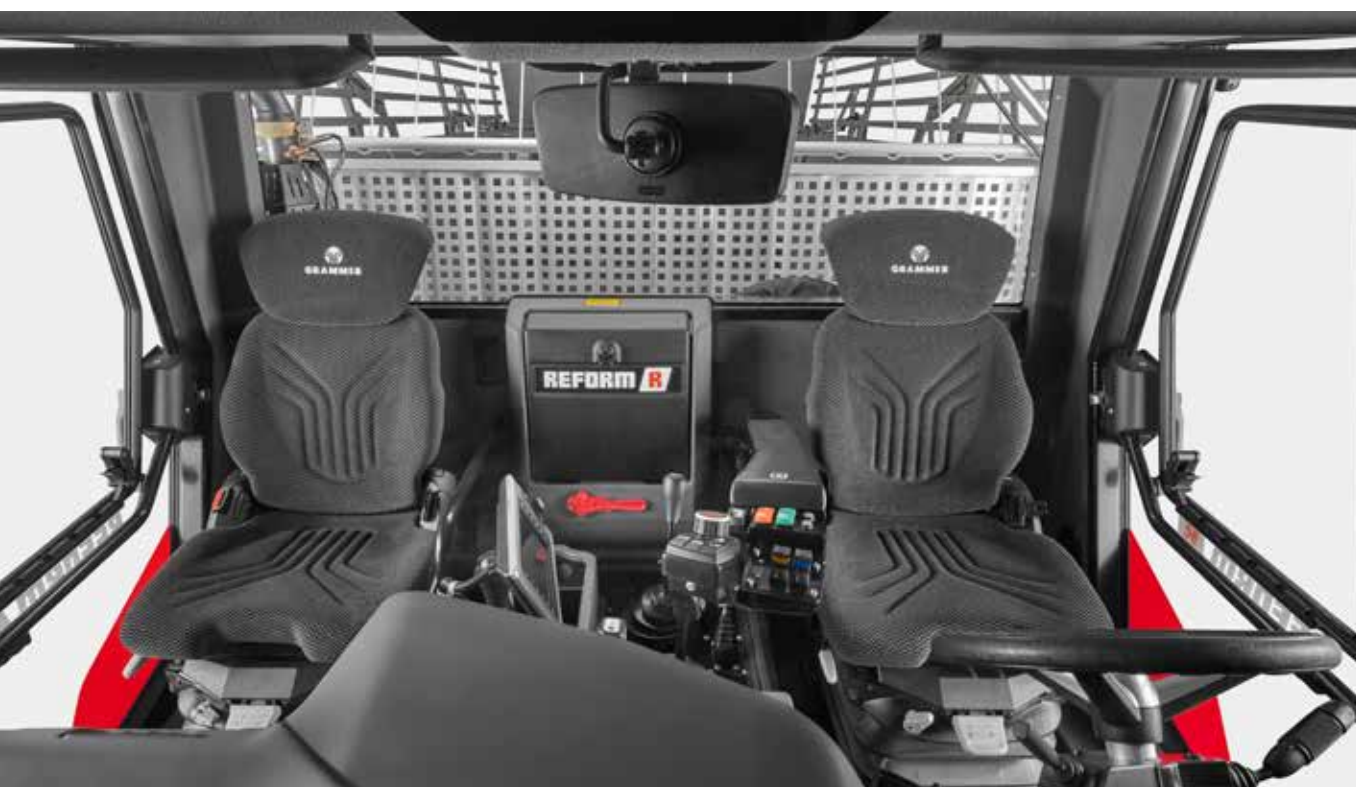
Ottimale visibilità e ampia area di salita

Il parabrezza sferico, inclinato verso il basso così come le porte interamente in vetro sui due lati con finestrini scorrevoli forniscono una visibilità ottimale. Grazie all'ampio angolo di apertura delle portiere e alla pedana a due scalini la salita al cockpit è semplice e confortevole.



Sistema di sospensioni con telaio abbassabile

La sospensione idropneumatica su ruota singola (HCS) con sospensione a braccio longitudinale e comfort delle sospensioni regolabile presenta i suoi vantaggi soprattutto su terreni estremi e a pieno carico. Un ulteriore vantaggio della sospensione HCS è dato dalla possibilità di alzare o abbassare il Muli semplicemente premendo un pulsante. Ciò facilita l'aggancio e lo sgancio di diverse attrezzature portate.



CONFORTEVOLE

Uso logico e intuitivo

La nuova classe media Muli guadagna punti con un principio di funzionamento logico e un display panoramico. In questo modo il conducente acquisisce rapidamente familiarità con le numerose funzioni e può subito mettersi al lavoro.

Principio di funzionamento logico

Tutti i selettori della nuova classe media Muli sono disposti per gruppi logici e applicati direttamente sul cruscotto per una visuale ottimale. Anche il bloccaggio differenziali al 100% e la frizione della presa di forza vengono controllati elettroidraulicamente da qui premendo un pulsante. Per un aggancio semplice e sicuro degli attrezzi, la nuova classe media Muli dispone di elementi di comando esterni posti nell'area anteriore.

Bracciolo con controller (R-Com)

Sul bracciolo saldamente collegato al sedile sono raggruppate tutte le funzioni principali del Muli. Ciò rende il comando semplice, ergonomico e sicuro anche in posizioni molto in pendenza. Il controller centrale R-Com è facilmente raggiungibile in qualsiasi momento e può essere utilizzato in combinazione con il joystick multifunzionale o con il tocco delle dita con il braccio appoggiato.



FACILE DA USARE

Display ben visibili

Un display informativo centrale da 4,3" con 3 indicatori analogici e 32 spie luminose può essere utilizzato sia tramite i tasti sia con R-Com. Il modello T8 X pro è dotato di un display aggiuntivo da 7". Funzioni idrauliche, climatizzatore e diversi stati del veicolo vengono controllati da questo punto.



Accesso semplice, manutenzione agevole

In tema di economicità la classe media guadagna punti grazie al semplice accesso a tutti i principali componenti del veicolo. Ciò facilita la manutenzione con risparmio di tempo e denaro.

Pratica apertura di
manutenzione

Mediante l'apertura di manutenzione nella parte anteriore del veicolo è possibile controllare in modo semplice e rapido filtri, liquidi e luci. Tutti i componenti sono accessibili senza attrezzi.

Vano tecnico di
nuova concezione

Tutti i componenti idraulici si trovano nel vano tecnico dietro la cabina di guida. Con poche viti è possibile accedere all'intero impianto idraulico, serbatoio incluso, e tutti gli attacchi idraulici si trovano sul lato di guida. Anche il serbatoio AdBlue della nuova classe media Muli è stato posizionato in questo punto. Grazie a un proprio sistema di lubrificazione dell'idraulica di lavoro, le impurità non possono penetrare nei componenti sensibili del veicolo.

Cabina di
guida rimovibile

Per le riparazioni più complete, la cabina della nuova classe media Muli può essere smontata in modo semplice e rapido.

Unità radiatore
combinata

Nella nuova classe media Muli, i radiatori dell'acqua, dell'aria di alimentazione e del climatizzatore sono raggruppati in un'unità compatta e robusta. La protezione dalla contaminazione è assicurata da una griglia di protezione del radiatore a maglia fine.



REDDITIZIO



Protezione di ambiente e terreno

Un motore a basso consumo ed efficiente, gli pneumatici a bassa pressione per l'assale anteriore e posteriore così come l'efficace e precisa sterzata integrale permettono alla nuova classe media Muli di proteggere l'ambiente e il terreno.

Motorizzazione a basso consumo ed efficiente

La nuova classe media Muli è dotata di un moderno motore diesel di fase 5 che unisce alla perfezione potenza e coppia con consumi ridotti. Il motore è dotato di catalizzatore di ossidazione diesel, filtro antiparticolato, serbatoio AdBlue e ricircolo dei gas di scarico. Grazie alle dimensioni compatte, il motore è tra i più leggeri della sua classe di potenza.

Protezione del terreno grazie a una efficace sterzata integrale

Il sistema di sterzo consente i 3 tipi di sterzata: sterzo anteriore, integrale e a granchio. L'efficace sterzata integrale consente una manovra estremamente precisa negli spazi più ristretti e protegge così il terreno. Al fine di garantire un comportamento controllabile a velocità superiori, la velocità massima viene automaticamente limitata a 20 km/h durante l'uso della sterzata integrale.

Protezione del terreno grazie agli pneumatici a bassa pressione

Gli pneumatici a bassa pressione con ruote supplementari tipizzate sull'assale anteriore e posteriore senza limitazione dell'angolo di sterzata assicurano la massima protezione del terreno. La nuova classe media Muli riduce la compattazione del terreno assicurandone così la salute. Lo stesso angolo di sterzata sull'assale anteriore e posteriore assicura inoltre una manovra senza contrazioni sul terreno proteggendo la cotica erbosa. Per l'uso comunale è inoltre disponibile un'ampia gamma di pneumatici da strada.



RISPETTOSO DELL'AMBIENTE

MULI Highlight tecnici

Telaio

Il **robusto telaio principale** serve come base di fissaggio di attrezzature portate quali autocaricante, spandiletame, spandiliquame, cassone ribaltabile e molto altro. Il fissaggio dell'attrezzo di lavoro in questione avviene con attacchi rapidi quali bulloni e tiranti.

Tra l'assale anteriore e posteriore, lo **snodo centrale** garantisce una costante aderenza al terreno di tutte le 4 ruote e assicura una guida sicura e una piena trasmissione della forza in qualsiasi situazione.

Il **telaio strutturale anteriore** forma un'unità fissa con l'assale anteriore. Si realizza così una solida struttura portante per la cabina e il telaio anteriore.

Gli **assali a portale** anteriori e posteriori consentono una elevata altezza libera dal suolo, con una sufficiente larghezza di passaggio tra le ruote, ad es. per andane grandi durante l'uso come autocaricante. Entrambi gli assali del Muli dispongono di un assale bloccabile al 100%.



Sospensione

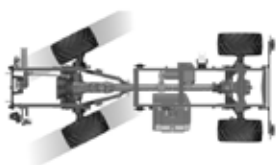


Come sospensioni REFORM ha scelto una **sospensione su ruota singola sui bracci longitudinali**. Ciò consente l'uso di portali che offrono la protezione del gruppo propulsore, un ridotto momento di ribaltamento in linea parallela e una altezza libera dal suolo senza precedenti. I vantaggi nel lavoro quotidiano:

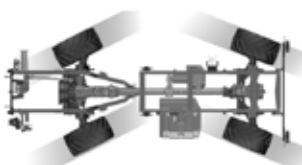
- Ottimale grip in ogni situazione
- Massima protezione degli pneumatici
- Maggiore protezione della cotica erbosa
- Rischio di scivolamento ridotto
- Minore pressione sul terreno
- Maggiore sicurezza sui pendii erbosi

Sterzata integrale

Il sistema di sterzo del Muli consente **3 tipi di sterzata**: Sterzata anteriore, integrale e a granchio. L'efficace e affidabile sterzata integrale consente una manovra estremamente precisa negli spazi più ristretti e protegge così il terreno.



Sterzata anteriore



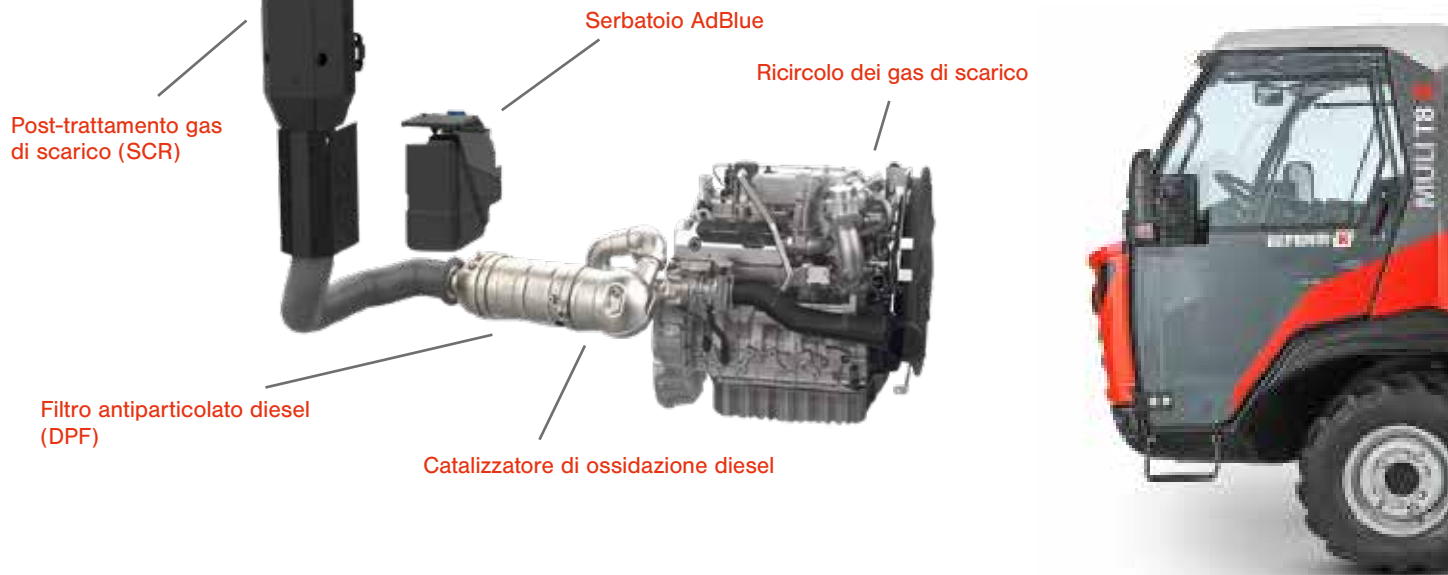
Sterzata integrale



Sterzata a granchio

Motore

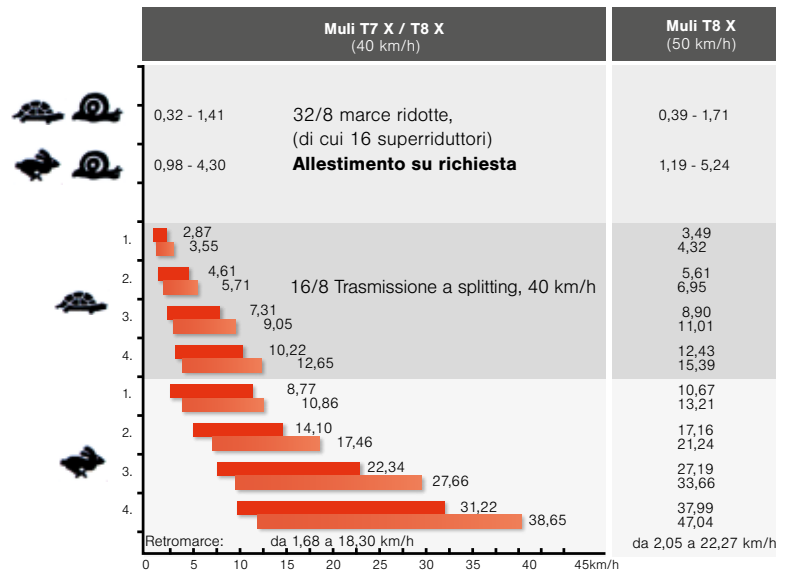
I potenti motori di Muli T7 X e T8 X convincono grazie alla grande ripresa, al ridotto consumo di gasolio e a una rumorosità ridotta. Lo scattante motore turbo Common Rail da 3 litri garantisce una potenza di 80 kW (109 CV) a 2.600 giri/min e una coppia di 420 Nm già al ridotto numero di giri di 1.110 giri/min. Ciò assicura una potenza ottimale a qualsiasi velocità e un utilizzo economico del veicolo.



Cambio

I nuovi Muli T7 X e T8 X sono equipaggiati di serie con una **trasmissione a splitting sincronizzata** a scelta da 40 o 50 km/h. Grazie al gruppo di splitting, le 8 marce avanti vengono suddivise in 16 marce e generano una regolazione della velocità ancora più precisa.

Per le applicazioni di lavoro più lente è disponibile come optional una **marcia ridotta con regolazione di precisione** con 32 marce con velocità particolarmente basse.



Impianto frenante

Una minore pressione sul pedale e un elevato effetto frenante contraddistinguono il **freno a forza esterna su quattro ruote a due circuiti** dei nuovi modelli Muli che di serie sono dotati anteriormente e posteriormente di **freni a disco ventilati internamente**. Dissipazione del calore ottimale garantita grazie ai fori nei cerchi. La modulabilità precisa dei freni è una delle caratteristiche all'avanguardia di REFORM Muli. L'assale posteriore molleggiato viene montato con un servofreno in base al carico assiale. In questo modo si impedisce il bloccaggio anticipato delle ruote. Come optional è possibile montare anche un **freno elettromagnetico esente da usura**.



Muli T7 X Tecnologia



Sistema di sospensioni Muli T7 X

Il massimo comfort di guida del Muli T7 X è garantito da una **sospensione su ruota singola sull'assale anteriore**. Il sistema di sospensioni con **arresto molleggiamento idraulico** garantisce la massima sicurezza sui pendii e su terreni ripidi. La sospensione dell'assale maneggevole offre una migliore risposta del braccio oscillante alle irregolarità del terreno. Il comfort della sospensione grazie a molle elicoidali con ammortizzatori fincorsa si basa su una sospensione ben bilanciata con sospensione su ruota singola nei bracci longitudinali anteriori. Cilindro e accumulatori idraulici che fungono da ammortizzatore aumentano il comfort della sospensione.

Motore



VM-R 754 EU6
80 kW / 109 CV
Coppia 420 NM
Numero di giri nominale 2.600 giri/min
Classe di emissioni 5 / filtro antiparticolato (DPF)
Catalizzatore SCR / Ad Blue

Telaio



Telaio con struttura a tubo centrale con assali a portale, sterzata anteriore, sterzata integrale come optional e sospensione dell'assale anteriore con molle elicoidali
Interasse 2.805 e 3.180 mm
Pneumatici fino a 425/55 R17
HZGG 8100 kg

Azionamento

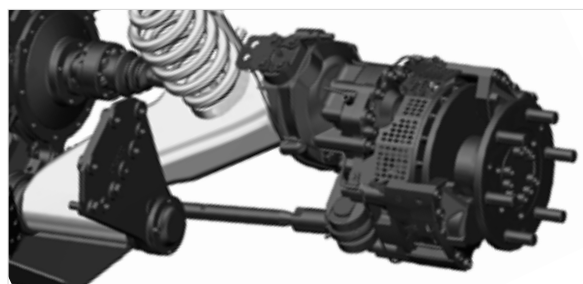


Completamente sincronizzato 16/8 marce
Invertitore di marcia
40 km/h
Superriduttore opzionale
32/8 marce e freno elettromagnetico

Idraulica



Pompa idraulica 42 l/min a 180 bar
Presa di forza sulla trasmissione dell'assale posteriore 540 giri/min
Optional 1.000 giri/min e presa di forza anteriore 1.000 giri/min



Muli T8 X Tecnologia



Sistema di sospensioni Muli T8 X

HCS (High Comfort Suspension) è un concetto di sospensioni sinonimo di massimo comfort, stabilità e sicurezza in ogni situazione di guida. Il **sistema di sospensioni idropneumatiche a comando elettronico** con regolazione autolivellante, indipendente dallo stato di carica, posiziona il telaio sempre allo stesso livello. Un semplice pulsante consente di sollevare o abbassare il Muli facilitando notevolmente montaggio e smontaggio degli attrezzi di lavoro (es. il ribaltabile REFORM). Un arresto molleggiamento può essere attivato per il blocco e l'abbassamento del rispettivo assale. Il baricentro ribassato consente una sicurezza ancora maggiore durante la marcia sul terreno.

Motore



VM-R 754 EU6
80 kW / 109 CV
Coppia 420 NM
Numero di giri nominale 2.600 giri/min
Classe di emissioni 5 / filtro antiparticolato (DPF)
Catalizzatore SCR / Ad Blue

Telaio



Telaio con struttura a tubo centrale con assali a portale, sterzata anteriore, sospensione dell'assale anteriore con HCS, sterzata integrale e sospensione integrale con HCS disponibili come optional
Interasse 2.805 e 3.180 mm
Pneumatici fino a 425/55 R17
HZGG 9.500 kg

Azionamento

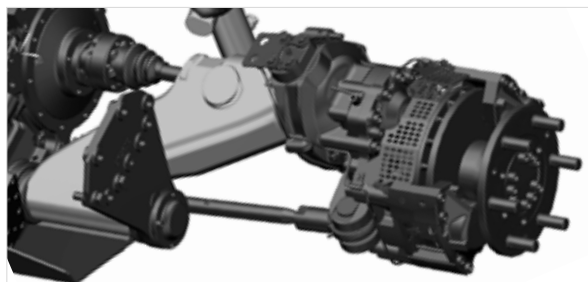


Completamente sincronizzato 16/8 marce
Invertitore di marcia
40 km/h o 50 km/h
Superriduttore opzionale
32/8 marce e freno elettromagnetico

Idraulica



Pompa idraulica 42 l/min,
Optional 73 l/min a 195 bar,
o 240 bar
Presa di forza sulla trasmissione
dell'assale posteriore 540 giri/min
Optional 1.000 giri/min e
presa di forza anteriore 1.000 giri/min



Ruote e pneumatici della nuova classe media Multi

Per la massima trazione e una ottimale protezione del terreno.

Pneumatici universali

I comprovati profili speciali garantiscono la massima trazione, minore pressione sul terreno e protezione sicura del terreno. Offrono aderenza su terreni difficili e nei pendii molto ripidi.



15.0/55-17
profilo AS

425/55 R17
profilo AS

440/50 R17
All Ground

Pneumatici supplementari

Gli pneumatici supplementari aumentano l'idoneità ai pendii e la protezione del terreno in modo considerevole, soprattutto con terreni particolarmente umidi. L'angolo di sterzata non viene limitato dagli pneumatici supplementari.



7.50-18
anteriore / posteriore

285/80 R16
posteriore

Per gli pneumatici supplementari sono disponibili varianti specifiche per paese.

Pneumatici da strada

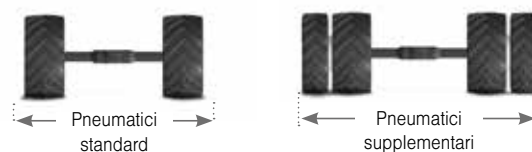
Gli pneumatici da strada sono appositamente allineati per l'impiego su strade e sentieri. Offrono una trazione ottimale con ogni condizione atmosferica.



265/70 R19.5

285/70 R19.5

15.5/55 R18



| Larghezza esterna ruote (mm) | T7 X | T8 X, T8 X pro |
|------------------------------|------|----------------|
|------------------------------|------|----------------|

Pneumatici profilo AS e pneumatici all-ground anteriori

| | | |
|---|-------|-------|
| 15.0/55-17 | 2.047 | 2.047 |
| 15.0/55-17 con ruota supplementare 7.50-18 | 2.585 | 2.585 |
| 425/55 R17 o 440/50 R17 | 2.148 | 2.108 |
| 425/55 R17 o 440/50 R17 con ruota supplementare 7.50-18 | 2.625 | 2.585 |

Pneumatici profilo AS e pneumatici all-ground posteriori

| | | |
|--|----------------|--------------------------|
| 15.0/55-17 | 1.842 / 2.047* | 1.842 / 2.034** / 2.047* |
| 15.0/55-17 con ruota supplementare 7.50-18 | 2.380 / 2.585* | 2.380 / 2.567** / 2.585* |
| 425/55 R17 o 440/50 R17 | 1.903 / 2.148* | 1.903 / 2.090** / 2.148* |
| 425/55 R17 o 440/50 R17 con ruota supplementare 7.50-18 | 2.380 / 2.625* | 2.380 / 2.567** / 2.625* |
| 425/55 R17 o 440/50 R17 con ruota supplementare 285/80 R16 | 2.575 / -* | 2.575 / 2.760** / -* |

Pneumatici da strada anteriori

| | | |
|----------------------|-------|-------|
| 15.5/55 R18 | 2.052 | 2.052 |
| 265/70 R19.5 (ET80) | 2.042 | 2.042 |
| 265/70 R19.5 (ET120) | 1.962 | 1.962 |
| 285/70 R19.5 (ET80) | 2.078 | 2.078 |
| 285/70 R19.5 (ET120) | 1.998 | 1.998 |

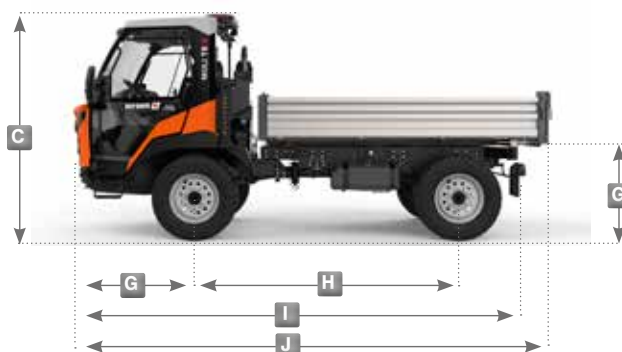
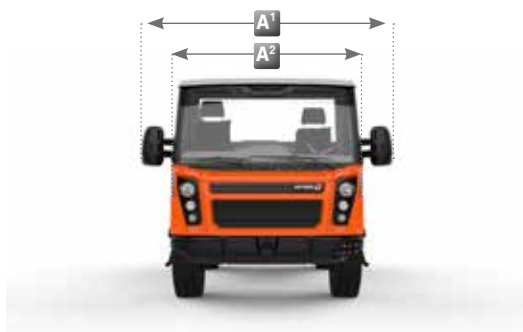
Pneumatici da strada posteriori

| | | |
|----------------------|----------------|--------------------------|
| 15.5/55 R18 | 1.847 / 2.052* | 1.847 / 2.034** / 2.052* |
| 265/70 R19.5 (ET80) | 1.837 / 2.042* | 1.837 / 2.024** / 2.042* |
| 265/70 R19.5 (ET120) | 1.757 / 1.962* | 1.757 / 1.944** / 1.962* |
| 285/70 R19.5 (ET80) | 1.873 / 2.078* | 1.875 / 2.060** / 2.078* |
| 285/70 R19.5 (ET120) | 1.793 / 1.998* | 1.793 / 1.980** / 1.998* |

*con sterzata integrale

**con assale posteriore molleggiato

Dimensioni con autocaricante e cassone ribaltabile



| Dimensioni in mm (Pneumatici 15.0/55-17) | | Autocaricante REFORM | Ribaltabile REFORM |
|---|--|---|---|
| A¹ | Larghezza della cabina con specchietto esterno | 2.540 | 2.540 |
| A² | Larghezza della cabina senza specchietto esterno | 1.950 | 1.950 |
| B | Larghezza massima telaio principale | PrimAlpin 2.470 / Autoc. multit. 2.200 | 2.120 |
| C | Altezza bordo superiore tetto* | 2.303 senza illuminazione sul tetto 2.381 con illuminazione sul tetto 2.394 con lampeggiatore | 2.303 senza illuminazione sul tetto 2.381 con illuminazione sul tetto 2.394 con lampeggiatore |
| D¹ | Sovrasponda alta per foraggio chiusa | PrimAlpin 2.397 / Autoc. multit. 2.237 | - |
| D² | Sovrasponda alta per foraggio aperta | PrimAlpin 2.912 / Autoc. multit. 2.852 | - |
| E | Altezza tubo trasversale PrimAlpin sollevato | 3.162 | - |
| F | Altezza superficie di carico | PrimAlpin 1.062 / Autoc. multit. 1.012 | 1.082 |
| G | Lunghezza assale/paraurti | 1.385 | 1.385 |
| H | Interasse | 2.805 / 3.180 | 2.805 / 3.180 |
| I | Lunghezza paraurti/portalampada | - | 4.898 / 5.273 |
| J | Lunghezza totale | Autoc. multit. 6.155 / 6.530 PrimAlpin 6.145 / 6.520 + 70 con sterzata integrale | 5.217 / 5.591 |

*T8 X sospensioni posizione centrale

| Dati tecnici | Muli T7 X | Muli T8 X | Muli T8 X pro |
|--|---------------|---------------|---------------|
| Motore | | | |
| Tipi | VM R754 EU6 | VM R754 EU6 | VM R754 EU6 |
| Potenza CV | 109 | 109 | 109 |
| Potenza kW | 80 | 80 | 80 |
| Cilindrata/cilindri | 2.970 | 2.970 | 2.970 |
| Cilindri | 4 | 4 | 4 |
| Coppia | 420 | 420 | 420 |
| per numero di giri | 1.100 | 1.100 | 1.100 |
| N. giri nominale giri/min | 2.600 | 2.600 | 2.600 |
| Classe di emissioni | 5 | 5 | 5 |
| Ricircolo dei gas di scarico | ✓ | ✓ | ✓ |
| Filtro antiparticolato diesel | ✓ | ✓ | ✓ |
| Litri serbatoio carburante | 120 | 120 | 120 |
| Serbatoio AdBlue litri | 14 | 14 | 14 |
| Impianto elettrico | 12 V / 135 Ah | 12 V / 135 Ah | 12 V / 135 Ah |
| Alternatore Ah | 140 | 140 | 140 |
| Trazione / telaio | | | |
| Frizione a secco bidisco con attivazione separata | ✓ | ✓ | ✓ |
| Invertitore di marcia 16/8 | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cambio superriduttore 32/8 | o | o | o |
| Assali a portale anteriori e posteriori | ✓ | ✓ | ✓ |
| Quattro ruote motrici permanenti con differenziale longitudinale attivabile al 100% | ✓ | ✓ | ✓ |
| Bloccaggio differenziali 100% ad azionamento elettroidraulico anteriore e posteriore | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sospensione ruota singola con sospensione a spirale sull'assale anteriore | o | - | - |
| Sospensione ruota singola con sospensione idropneumatica sull'assale anteriore | - | ✓ | ✓ |
| Sospensione ruota singola con sospensione idropneumatica sull'assale anteriore e posteriore con comfort della sospensione regolabile | - | o | o |
| Sterzata anteriore | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sterzaggio integrale e a granchio | o | o | o |
| Freno di servizio: freno a forza esterna elettroidraulico, freno su quattro ruote a due circuiti idraulici con freni a disco ventilati internamente anteriori e posteriori | ✓ | ✓ | ✓ |

| Dati tecnici | Muli T7 X | Muli T8 X | Muli T8 X pro |
|---|-----------|-----------|---------------|
| Freno di stazionamento: freno ad accumulo come freno a disco con pinza scorrevole con bloccaggio idraulico proporzionale | ✓ | ✓ | ✓ |
| Freno esente da usura (retarder) | o | o | o |
| Varianti pneumatici | | | |
| 15.0/55-17 AS | ✓ | ✓ | ✓ |
| 425/55 R17 profilo AS | o | o | o |
| 440/50 R17 pneumatici all-ground | o | o | o |
| 265/70 R19.5 pneumatici da strada | o | o | o |
| 15.5/55 R18 pneumatici da strada | o | o | o |
| 285/70 R19.5 pneumatici da strada | o | o | o |
| Cabina | | | |
| Cabina chiusa con tutti i vetri scuriti, porte interamente in vetro con finestrino scorrevole | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tettuccio apribile | o | o | o |
| Riscaldamento | ✓ | - | - |
| Impianto di riscaldamento e aria condizionata manuale | o | ✓ | - |
| Impianto di riscaldamento e aria condizionata automatico | - | - | ✓ |
| Radio DIN semplice | o | o | o |
| Radio DIN semplice + CD & SD | o | o | o |
| Radio DIN doppia Android Auto e Apple Carplay con cavo USB | o | o | o |
| Radio DIN doppia Android Auto e Apple Carplay wireless | o | o | o |
| Monitor R-Guide: personalizzazione delle funzioni del veicolo | - | - | ✓ |
| Sedile comfort in similpelle, con sospensioni meccaniche con cintura di sicurezza subaddominale (conducente/passeggero) | ✓/✓ | -/✓ | -/✓ |
| Sedile comfort in tessuto con sospensioni meccaniche con cintura di sicurezza subaddominale e schienale alto (conducente/passeggero) | o/o | -/o | -/o |
| Sedile comfort in similpelle con sospensioni meccaniche con cintura di sicurezza subaddominale e schienale alto (conducente/passeggero) | o/o | ✓/o | ✓/o |
| Sedile comfort in tessuto con sospensioni meccaniche con cintura di sicurezza subaddominale e schienale alto (conducente/passeggero) | o/o | o/o | o/o |
| Sedile comfort in tessuto con sospensioni meccaniche con cintura di sicurezza a 3 punti, schienale alto e riscaldamento sedile (conducente/passeggero) | o/o | -/o | o/o |
| Sedile comfort in tessuto con sospensioni pneumatiche con cintura di sicurezza a 3 punti, schienale alto e riscaldamento sedile (conducente/passeggero) | o/o | o/o | o/o |
| Illuminazione intercambiabile | o | o | o |
| Faro di lavoro anteriore LED | o | o | o |
| Fari di lavoro posteriori LED | o | o | o |

| Dati tecnici | Muli T7 X | Muli T8 X | Muli T8 X pro |
|---|---|---|---|
| Lampeggiatore rotante LED | o | o | o |
| Lampeggiatore a LED | o | o | o |
| Interfacce | | | |
| Area di montaggio frontale a scelta con piastra di montaggio dim. 3 o sollevatore frontale cat 2. | o | o | o |
| Capacità di sollevamento sollevatore frontale kg | 1.250 | 1.250 | 1.250 |
| Sollevatore posteriore cat. 2 | o | o | o |
| Capacità di sollevamento sollevatore posteriore kg | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| Idraulica allestimento base, portata l/min | 42 | 42 (optional 73) | 42 (optional 73) |
| Pressione di lavoro in bar | 180 | 195 / o 240 | 195 / o 240 |
| Centraline allestimento base | 2 doppio effetto con pos. flottante / regolatore di portata / 1 doppio eff. | 1 doppio effetto con pos. flottante / regolatore di portata / 1 doppio eff. / 1 semplice eff. | 1 doppio effetto con pos. flottante / regolatore di portata / 1 doppio eff. / 1 semplice eff. |
| Centraline opzionali (allestimento massimo) | 3 doppio effetto con pos. flottante / regolatore di portata / 1 doppio eff. / 1 ritorno a vuoto | 4 doppio effetto con pos. flottante / regolatore di portata / 1 doppio eff. / 1 ritorno a vuoto | 4 doppio effetto con pos. flottante / regolatore di portata / 1 doppio eff. / 1 ritorno a vuoto |
| Comando dell'idraulica | | | |
| meccanico | ✓ | - | - |
| elettrico con tocco delle dita | - | ✓ | ✓ |
| elettrico con joystick | - | o | o |
| proporzionale con tocco delle dita o joystick | - | o | o |
| Linee parallele frontali / posteriori | o | o | o |
| Prese di forza | | | |
| Posteriore 540 giri/min | ✓ | ✓ | ✓ |
| Posteriore 1.000 giri/min | o | o | o |
| Anteriore 1.000 giri/min | o | o | o |
| Pesi kg | | | |
| Carico assale anteriore | 3.500 | 5.200 | 5.200 |
| Carico assale posteriore | 4.600 | 5.200 | 5.200 |
| Peso proprio a partire da | 3.050 | 3.200 | 3.200 |
| Peso complessivo massimo ammesso | 8.100 | 9.500* | 9.500* |

| | | | | | |
|----------|---|----------|---|-----------------|---|
| Di serie | ✓ | Optional | o | Non disponibile | - |
|----------|---|----------|---|-----------------|---|

*con assale posteriore molleggiato

Allestimenti supplementari per il vostro nuovo Muli



Con la piastra di montaggio attrezzi è possibile montare direttamente gli attrezzi anteriori, ad es. lama o fresa da neve.



Il nuovo sollevatore frontale a 3 punti di cat. 2 è disponibile con scarico attrezzo elettroidraulico (T8 X) e antioscillazione.



Il sollevatore frontale a 3 punti è dotato di bracci inferiori rigidi di categoria 2.



Il gancio di traino automatico per la parte posteriore è disponibile nella versione girevole.



I fari di lavoro dietro la cabina assicurano una visuale ottimale al buio.



Il lampeggiatore a LED può essere montato sul tetto del Muli.



Sul tetto è possibile montare fino a 6 fari di lavoro o una illuminazione intercambiabile da utilizzare sull'attrezzo anteriore.



Per esigenze personalizzate sono disponibili i sedili comfort in diverse versioni.



Sono disponibili pregiate radio digitali con display, numerose interfacce e pacchetto Sound.



La telecamera di retromarcia assicura una visuale ottimale nella parte posteriore del Muli.



Su richiesta, il Muli T8 X può essere equipaggiato con un cronotachigrafo digitale.



Il radiocomando Recon consente di azionare gli attrezzi portati dall'esterno.



Su richiesta ogni modello Muli è disponibile con una verniciatura speciale a piacere.

REFORM. Teamwork Technology.



PRO1431/0421

REFORM Austria

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600
Wels, Austria
Tel: +43 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Svizzera

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331
Hünenberg, Svizzera
Tel: +41 41 / 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Germania

Kiefer GmbH
Costruzione e vendita di
macchine e veicoli
Furter Straße 1, D-84405
Dorfen, Germania
Tel: +49 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

REFORM