

Motech RM7, RM8, RM9, RM16, RM18, RM22, RM25

REFORM **R**

La linea Motech RM



La versatile motofalciatrice
idrostatica per ogni stagione
dell'anno

REFORM. Teamwork Technology.

Motech RM

La comoda motofalciatrice idrostatica utilizzabile in ogni stagione



Motech RM16 con falciatrice



Motech RM18 con erpice livellatore



Motech RM18 con fresa da neve



Motech RM18 con spazzola per erbacce



Motech RM16 con decespugliatore



Motech RM18 con lama da neve



REFORM Motech è sinonimo di monoasse appositamente sviluppati per terreni ripidi e difficili. Grazie alle dimensioni compatte e alle multifunzionali possibilità di impiego, i prodotti Motech hanno acquisito importanza nell'agricoltura alpina, nella tecnologia municipale così come nel giardinaggio e nella paesaggistica ambientale.

Che si tratti di decespugliatori, fresatrici, falciatrici a portale o dell'esclusivo voltafieno "Twister" - le motofalciatrici REFORM conquistano con molteplici possibilità di impiego rendendo confortevole il lavoro su pendii e scarpate. REFORM Motech venivano già prodotti in serie dal 1948.

I vantaggi con Motech RM

- Velocità di marcia e giri degli attrezzi portati regolabili in modo indipendente
- Accoppiamento dinamico costante sulle ruote motrici in quanto la trasmissione non viene mai disinserita
- Marcia avanti e retromarcia continue senza innesto e cambio
- Trasmissione idrostatica per un lavoro preciso e sicuro
- Programma attrezzi portati molto vario per tutte le destinazioni d'uso (scarico attrezzo ottimale)
- Sistemi di sterzo attivi per manovre facili
- Sicurezza massima anche in pendenza
- Sistema di cambio rapido senza attrezzi
- Numerose varianti di pneumatici
- Assistenza competente

Panoramica della linea Motech RM

I modelli REFORM Motech RM possono essere usati continuamente in marcia avanti e retromarcia senza innesto e cambio. Anche sui terreni più ripidi e impraticabili sono sicuri e facili da utilizzare grazie ai sistemi di sterzo attivo. La trasmissione idrostatica consente di usare tutti gli attrezzi montati, indipendentemente dalla velocità di marcia, sempre con il numero di giri di lavoro ottimale.

MOTECH RM

Modelli

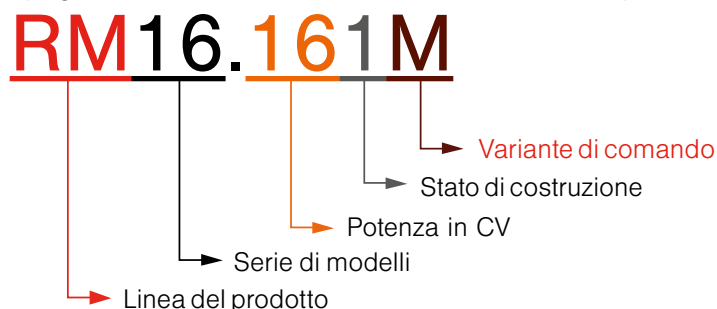
Motori a 1 cilindri

Motech RM7.07
Motech RM8.09
Motech RM9.091M
Motech RM9.091ME
Motech RM9.141M
Motech RM16.141M
Motech RM18.141M

Motori a 2 cilindri

Motech RM16.161M
Motech RM16.231M
Motech RM18.161M
Motech RM22.231M
Motech RM25.23
Motech RM25.23E

Spiegazione delle denominazioni dei modelli con l'esempio di RM16.161M:



Varianti di comando

M = comando meccanico
ME = comando meccanico e avviamento elettrico
E = per eRM9.041E: comando elettrico
per RM25.23E: avviamento elettrico





Postazione di lavoro

- Lavoro confortevole e senza affaticamento
- Comando semplice ed ergonomico
- Regolazione della stegola in altezza, regolazione laterale della stegola o stegola orientabile
- Regolazione dell'avanzamento mediante manopola
- Diversi tipi di sterzo per una guida sensibile
- Funzione Zero-Turn



Trasmissione

- Trasmissione idrostatica di serie
- Guida continua in marcia avanti e retromarcia senza innesto e cambio
- Ottimale trasmissione della potenza alle ruote
- Rendimento elevato della presa di forza
- Frizione elettromagnetica per il massimo comfort di utilizzo



Area di montaggio

- Sistema di cambio rapido delle attrezzature portate senza attrezzi
- Trasmissione della forza all'attrezzo tramite presa di forza meccanica
- Velocità della presa di forza adattata in modo ottimale
- Possibilità di scelta tra due velocità della presa di forza (RM25)



Concezione del telaio

- Telaio leggero
- L'ottimale distribuzione del peso assicura il migliore peso di appoggio
- Assale equipaggiabile con diverse larghezze di carreggiata
- Numerose varianti di pneumatici
- Modelli con regolazione idraulica degli assi (per RM25)



Motori

- Potenti motori a benzina a 4 tempi
- Motori con classe di potenza 7 – 14 CV a 1 cilindro
- Motori con classe di potenza 16 – 23 CV a 2 cilindri
- Motori perfettamente adatti per l'impiego alpino
- Lubrificazione a sbattimento, filtro dell'aria a secco, pompa a benzina

RM

HIGHLIGHT

- Guida continua in marcia avanti e retromarcia senza innesto e cambio
- Enorme grado di efficacia sulla presa di forza grazie alla trasmissione meccanica dal motore al cambio
- La frizione elettromagnetica assicura il massimo comfort di utilizzo
- Indipendentemente dalla velocità di marcia, gli attrezzi possono essere sempre utilizzati con il numero di giri di lavoro ottimale
- L'ottimale distribuzione del peso assicura il migliore peso di appoggio
- Assale equipaggiabile con diverse larghezze di carreggiata
- Modelli con regolazione idraulica degli assi
- Potenti motori a benzina a 4 tempi facili da avviare
- In base al modello versione a 1 o 2 cilindri
- Perfettamente equipaggiati di serie per l'impiego alpino

Concezione di telaio e trasmissione

Nella linea RM vengono montate di serie trasmissioni idrostatiche. Con questa tecnologia è possibile guidare in marcia avanti o in retromarcia in modo continuo, senza innesto e cambio. Questa linea è quindi la più confortevole tra i modelli Motech.



Concetto di trasmissione

Con questo sistema, il flusso d'olio viene inviato dalla pompa idraulica mediante le valvole di sterzo direttamente ai motori posizionati sulle ruote. In questo modo i robusti motori idraulici assicurano sempre una trasmissione ottimale della potenza sulle ruote in quanto le due ruote vengono sempre azionate ed è quindi disponibile la massima trazione e sicurezza in qualsiasi situazione.

Concezione del telaio

Nella parte posteriore dei modelli RM si trova il motore a benzina a 4 tempi. In base al modello, flangiata sull'albero di trasmissione del motore si trova la frizione per avanzamento e azionamento dell'apparecchio. Al centro si trova l'alloggiamento dell'idrostatico come parte portante. In tale alloggiamento è integrato anche l'assale. In base all'applicazione, la posizione dell'assale svolge un ruolo fondamentale, per questo sono disponibili anche modelli RM con regolazione idraulica dell'assale. In base alla posizione dell'assale, anche la larghezza dell'assale è importante.

La potenza per le attrezzature portate viene trasmessa meccanicamente dal motore all'attacco dell'attrezzatura. In questo modo si ottiene un rendimento molto elevato della presa di forza. La trasmissione idrostatica consente di usare tutti gli attrezzi montati, indipendentemente dalla velocità di marcia, sempre con il numero di giri di lavoro ottimale. Tutti i modelli sono dotati di serie di frizione elettromagnetica.

Per questo tutti i modelli sono dotati di allargamento assale o di assale con carreggiata larga. Al fine di garantire una trazione ottimale è inoltre disponibile un'ampia scelta di pneumatici, ruote a spuntoni, rulli a punte nelle relative combinazioni.

Nella parte anteriore si trova l'interfaccia per le più disparate attrezzature portate, in cui è integrata la presa di forza. In base all'applicazione, sull'interfaccia si trova un propulsore con barra falciante, un decespugliatore per mulch, una fresa da neve o un attrezzo simile.

Motori

Su REFORM Motech RM vengono montati potenti motori a benzina a 4 tempi. Nella classe di potenza di 7 – 14 CV vengono utilizzati motori a 1 cilindro di Subaru Robin. Nella classe di potenza da 16 o 23 CV vengono utilizzati motori a 2 cilindri di Briggs & Stratton Vanguard.

Motore a 1 cilindri

Nel caso di motori a 1 cilindro è stata scelta l'elevata qualità dei motori Subaru Robin. I potenti motori con un avviamento agevole richiedono una manutenzione semplice e sono molto apprezzati per il ridotto peso proprio e soprattutto per l'estrema adattabilità ai pendii del motore.



Motore a 2 cilindri

Nel caso dei motori a 2 cilindri è stata scelta la pregiata qualità dei motori Briggs & Stratton Vanguard. I motori ad avvio estremamente agevole da 16 o 23 CV convincono soprattutto per la loro silenziosità e l'enorme potenza anche durante gli impieghi con maggiori sollecitazioni. In base all'applicazione, il motore può essere ampliato con diverse opzioni, ad esempio avviamento elettrico, collettore di aspirazione esterno e molto altro.



Versione del motore per impiego alpino

Tutti i modelli RM sono perfettamente equipaggiati per l'impiego alpino. Per poter lavorare in modo ottimale in queste condizioni impegnative, tutti i motori dispongono di una lubrificazione a sbattimento che permette una perfetta lubrificazione del motore in tutte le condizioni. Affinché sia disponibile sufficiente carburante per il motore in qualsiasi situazione, su tutti i modelli RM viene montata di serie una pompa della benzina. Anche il filtro dell'aria ha un ruolo importante. REFORM sceglie anche filtri dell'aria a secco. Su entrambi i motori viene montata la moderna classe di emissioni EU6c.



MOTECHEM RM

RM

HIGHLIGHT

- Lavoro confortevole e senza affaticamento grazie al comando semplice ed ergonomico
- Comando direttamente dalla stegola dell'apparecchio
- Stegola regolabile in altezza
- Regolazione laterale della stegola o stegola orientabile
- Il comando meccanico a manopola consente un uso semplice dell'apparecchio

Postazione di lavoro / Comando

Motech RM viene comandato mediante un comando a manopola. Su tutti i modelli, la stegola è regolabile in altezza. In base al modello sono disponibili diverse varianti di sterzo: vi sono apparecchi con regolazione laterale della stegola o con stegola orientabile.

Comando a manopola

Con la manopola divisa l'operatore tiene la macchina sotto controllo durante ogni manovra. Ruotando a destra o a sinistra la manopola, l'attrezzo viene spostato in modo continuo e comodo in marcia avanti o in retromarcia senza accoppiamento e senza cambiare. Ritornando alla posizione 0 si ottiene l'arresto. In questo modo si garantisce facilità d'uso, massimo controllo e sicurezza ad

ogni impiego. La presa di forza viene in questo caso attivata meccanicamente con una leva o elettromagneticamente con un interruttore in base al modello.



Stegola orientabile

REFORM Motech RM9 e RM25 offrono la possibilità di ruotare la stegola di 230 gradi. Ciò consente all'operatore di lavorare spostato lateralmente o sul lato opposto dell'attrezzo. In questo modo si garantisce un uso facile ed ergonomico con tutti gli attrezzi portati.



Il sistema di sterzo attivo

Il comodo sterzo consente di usare e manovrare l'apparecchio al meglio anche sui terreni più ripidi e impraticabili.

In base al modello, lo sterzo (a eccezione di RM9) viene azionato mediante la pressione laterale sulla stegola (sterzo a stegola) o azionando la leva manuale (sterzo a leva). Le ruote motrici girano quindi a velocità diversa e consentono di sterzare con precisione. In alcuni modelli, è integrata anche la funzione Zero-Turn. Ciò significa che l'apparecchio può ruotare da fermo. Le ruote motrici girano quindi in direzione contraria.

La tecnica di base:

con il sistema di sterzo attivo, un impulso di sterzata in arrivo dallo sterzo a stegola o a leva viene convertito dalle valvole di sterzo distribuendo in modo diverso sui due motori ruota la quantità d'olio proveniente dalla pompa idraulica. Si consente così un comando semplice e con regolazione di precisione della macchina.

Motech RM7

MODELLI

La falciatrice per pendii versatile e ultraleggera.

Motech RM7 si distingue per la struttura estremamente compatta e il baricentro basso. Rappresenta una delle motofalciatrici idrostatiche più leggere al mondo. La struttura leggera e compatta consente una estrema adattabilità ai pendii, anche nelle zone in cui normalmente ci si affida solamente al proprio istinto. Durante lo sviluppo di Motech RM7 è stato preso in considerazione anche il comfort, pertanto lo sterzo della stegola e il comando della manopola per la velocità di marcia consentono un lavoro semplice ed ergonomico. L'azionamento della presa di forza per l'attrezzo portato avviene in modo semplice ed elettromagnetico con la pressione di un pulsante. Un robusto motore a benzina a 4 tempi, dotato di una pompa della benzina anche per gli impieghi alpini, completa il modello Motech RM7.



Motore

Motore a benzina a 4 tempi
SUBARU ROBIN
Premium EX 21
5,1 kW / 7 CV
3.600 giri/min
numero di giri nominale



Assale / sterzo

Assale con un motore
idraulico per ogni ruota
sterzo stegola idraulico,
disattivabile su rich.
allargamento assale



Trasmissione

Trasmissione idrostatica
con pompa idraulica e un
motore idraulico per
ogni ruota, velocità
da 0 a 7 km/h in marcia
avanti e da 0 a 4 km/h in
retromarcia, frizione
elettromagnetica



Interfaccia

Presa di forza meccanica:
645 giri/min a
3.600 giri/min, senso
di rotazione sinistro
punto di commutazione:
attacco chiusura rapida
senza attrezzi con
perno di collegamento
progressivo, 52 / 54 mm

Motech RM8

Lo specialista compatto.

Il potente Motech RM8 combina l'adattabilità ai pendii e una elevata resa per superficie. Un robusto motore a benzina a 4 tempi da 9 CV (6,6 kW), dotato di una pompa della benzina anche per gli impieghi alpini, consente l'utilizzo di diversi attrezzi portati. Il baricentro ribassato nonché le diverse varianti di pneumatici rendono questa falciatrice un attrezzo di lavoro sicuro ed efficiente anche nelle zone ripide. Anche sui terreni estremi Motech RM8 colpisce per la sua versatilità e affidabilità. L'attivazione della ruota libera meccanica consente di manovrare e trainare l'apparecchio senza avviare il motore. Lo sterzo a stegola e il comodo comando a manopola, che assicurano la regolazione della velocità di marcia, consentono un lavoro semplice ed ergonomico.



Motore

Motore a benzina a 4 tempi
SUBARU ROBIN EX 27
6,6 kW / 9 CV
3.600 giri/min numero
di giri nominale



Assale / sterzo

Assale con un motore
idraulico per ogni ruota
attivazione della ruota
libera meccanica su rich.
allargamento assale
Sterzo a stegola idraulico,
disattivabile



Trasmissione

Trasmissione idrostatica
con pompa idraulica e
un motore idraulico per
ogni ruota velocità da
0 a 7 km/h

Frizione

Frizione elettromagnetica



Interfaccia

Presa di forza meccanica
850 giri/min a 3.600 giri/min
senso di rotazione destro

Punto di commutazione
Attacco rapido senza utensili
con perno di collegamento
progressivo, 78 / 80 mm

Motech RM9



La monoasse flessibile.

Motech RM9, compatta e universale con stegola orientabile di serie, sa entusiasmare senza distinzione giardinieri, servizi comunali, agricoltori e custodi. Motech RM9 dispone di un potente motore a benzina a 4 tempi da 9 CV (6,6 kW) o 14 CV (10,3 kW) e di una pompa della benzina e, su richiesta, può essere dotato di un avviamento elettrico. L'azionamento della presa di forza per diversi attrezzi con la pressione di un pulsante, una stegola orientabile con ulteriore regolazione laterale e il comodo comando a manopola consentono gli impieghi più diversi e fanno di RM9 una macchina universale particolarmente flessibile. Rispetto ad altri attrezzi, RM9 è dotato di un riduttore differenziale bloccabile.



Motore

Motore a benzina a 4 tempi
SUBARU ROBIN EX 27
6,6 kW / 9 CV
SUBARU ROBIN EX 40
10,3 kW / 14 CV
3.600 giri/min numero di
giri nominale



Assale / sterzo

Assale con differenziale
bloccabile;
attivazione della ruota libera
idraulica; stegola orientabile
di serie



Trasmissione

Trasmissione mediante
assale differenziale;
velocità di 6 km/h
in marcia avanti,
in retromarcia
max. 3,6 km/h

Frizione

Frizione elettromagnetica



Interfaccia

presa di forza meccanica
900 giri/min a 3.600 giri/min
senso di rotazione sinistro

Punto di commutazione

Attacco rapido senza utensili
con perno di collegamento
progressivo, 52 / 54 mm

Motech RM16

Maggiore forza anche su pendenze estreme.

Motech RM16 unisce prestazioni, compattezza e versatilità in una sola macchina ed è inoltre utilizzabile in modo estremamente semplice e comodo grazie alla manopola meccanica. La macchina si basa su una doppia pompa idraulica ed è stata sviluppata per un'elevata resa superficiale su terreni ripidi. Il baricentro ribassato dell'apparecchio, la pressione di appoggio ottimale della barra grazie alla posizione dell'assale e il nuovo supporto stegola Soft consentono di lavorare in modo efficiente e con poco sforzo anche per molte ore. Motech RM16 è dotato di serie di sterzo a stegola e a leva. La funzione Zero-Turn consente inoltre curve più veloci sul posto senza danneggiare la cotica erbosa.

In base all'applicazione è possibile scegliere tra RM16.141M con un motore a 1 cilindro o RM16.161M e RM16.231M con un motore a 2 cilindri.



Motore

RM16.141M: Motore a benzina a 4 tempi, 1 cilindro SUBARU ROBIN EX 40 10,3 kW / 14 CV, 3.600 giri/min
Numero di giri nominale

RM16.161M / RM16.231M:
Motore a benzina a 4 tempi
2 cilindri BRIGGS & STRATTON Vanguard
11,8 kW / 16 CV o
16,9 kW / 23 CV
3.600 giri/min numero di giri nominale



Assale / sterzo

Assale attivo con un motore idraulico per ogni ruota
Assale largo di serie e attivazione della ruota libera meccanica,
sterzo della stegola elettroidraulico con funzione Zero-Turn,
sterzo tramite leva manuale



Trasmissione

Trasmissione idrostatica con doppia pompa idrostatica e un motore idraulico per ogni ruota, velocità fino a 8 km/h in marcia avanti e fino a 4 km/h in retromarcia, frizione elettromagnetica



Interfaccia

Presenza di forza meccanica:
1.000 giri/min a 3.600 giri/min, senso di rotazione destro

Punto di commutazione:
chiusura rapida senza utensili con perno di collegamento progressivo 78 / 80 mm

Motech RM18



Il multitalento per ogni stagione dell'anno.

Motech RM18 unisce prestazioni, compattezza e versatilità in una sola macchina ed è inoltre utilizzabile in modo estremamente semplice e comodo grazie alla manopola meccanica. La macchina si basa su una doppia pompa idraulica ed è stata appositamente progettata per l'impiego comunale, l'impiego nella manutenzione del verde, nel giardinaggio e nella paesaggistica ambientale. La macchina è apprezzata per la carreggiata ridotta per lavori in spazi ristretti con utensili sottili e per un assale posizionato centralmente per un sollevamento più agevole di attrezzature portate pesanti. Un supporto stegola Soft consente un lavoro efficiente e con minore sforzo anche per tempi di utilizzo prolungati. Motech RM18 è dotato di serie di sterzo a stegola e a leva. La funzione Zero-Turn consente inoltre curve più veloci sul posto senza danneggiare il fondo.

In base all'applicazione è possibile scegliere tra RM18.141M con un motore a 1 cilindro RM18.161M con motore a 2 cilindri.



Motore

RM18.141M: Motore a benzina a 4 tempi 1 cilindro SUBARU ROBIN EX 40; 10,3 kW / 14 CV, 3.600 giri/min numero di giri nominale

RM18.161M: Motore a benzina a 4 tempi, 2 cilindri BRIGGS & STRATTON Vanguard 11,8 kW / 16 CV 3.600 giri/min numero di giri nominale



Assale / sterzo

Assale con motore idraulico, per ogni ruota; di serie stegola orientabile e attivazione della ruota libera meccanica, stegola elettroidraulico con funzione Zero-Turn, sterzo con leva manuale, su rich. Allargamento assale



Trasmissione

Trasmissione idrostatica con doppia pompa idrostatica e un motore idraulico per ogni ruota. Velocità fino a 8 km/h in marcia avanti e fino a 4 km/h in retromarcia, frizione elettromagnetica



Interfaccia

Preso di forza meccanica: 1.000 giri/min a 3.600 giri/min, senso di rotazione destro

punto di commutazione: attacco rapido senza utensili con perno di collegamento progressivo, 78 / 80 mm

Motech RM22

Il potente portaattrezzi universale.

Motech RM22 unisce elevate prestazioni, compattezza e versatilità in una sola macchina ed è inoltre utilizzabile in modo estremamente semplice e comodo grazie alla manopola meccanica. La macchina con una posizione ottimale dell'assale e un baricentro ribassato dell'apparecchio è stato progettato da un lato per l'impiego su pendenze estreme, dall'altro per l'impiego comunale, per l'impiego nella manutenzione del verde e nella paesaggistica ambientale. La carreggiata ridotta consente il lavoro in spazi ristretti grazie agli utensili

sottili. L'allargamento assale opzionale rende RM22 estremamente adatto alla guida fuoristrada. Un supporto stegola Soft consente un lavoro efficiente e con minore sforzo anche per tempi di utilizzo prolungati. Motech RM22 è dotato di serie di sterzo a stegola e a leva. La funzione Zero-Turn consente inoltre curve più veloci sul posto senza danneggiare il fondo.

Su Motech RM22.231M è montato un motore a 2 cilindri Briggs & Stratton Vanguard da 17 kW/23 CV.



Motore

RM22.231M:

Motore a benzina a 4 tempi
2 cilindri
BRIGGS & STRATTON
Vanguard
17 kW / 23 CV
Numero di giri nominale
3.600 giri/min



Assale / sterzo

Assale con motore idraulico per ogni ruota, di serie sterzo a stegola e attivazione ruota libera meccanica, sterzo a stegola elettroidraulico con funzione Zero-Turn, sterzo tramite leva manuale, commutabile; su rich. allargamento assale o assale a carreggiata larga



Trasmissione

Trasmissione idrostatica con doppia pompa idrostatica e un motore idraulico per ogni ruota
Velocità fino a 8 km/h in marcia avanti e fino a 4 km/h in retromarcia, frizione elettromagnetica



Interfaccia

Preso di forza meccanica:

1.000 giri/min a
3.600 giri/min
senso di rotazione destro

Punto di commutazione:

attacco chiusura rapida
senza utensili con perno di collegamento progressivo
78 / 80 mm

Motech RM25

Il potente specialista.

Motech RM25 con l'enorme potenza del motore e una regolazione idraulica dell'assale di serie non conosce praticamente nessun confine. In primo piano troviamo soprattutto l'uso di attrezzature portate potenti e di grandi dimensioni, come ad es. il decespugliatore per mulch fino a 130 cm o la barra falciante fino a 310 cm. Soprattutto nel caso di attrezzature pesanti, il modello RM25 con regolazione idraulica dell'assale dà prova di tutti i suoi vantaggi. È così possibile influenzare lo spostamento del peso. Se l'asse si trova relativamente molto in avanti si facilita il sollevamento dell'attrezzo. Se l'assale si trova molto indietro, supporta l'utente su terreni estremi perché viene aumentato il carico al suolo dell'apparecchio.

Anche durante il funzionamento, Motech RM25 dispone di uno sterzo a stegola e a leva di serie. La regolazione della velocità avviene mediante il comando a manopola. Anche tutti gli altri elementi di comando, come la regolazione degli assi, l'attivazione della presa di forza meccanica e il comando di un'idraulica supplementare opzionale per diversi attrezzi, si trovano in una posizione agevole direttamente sulla stegola. Motech RM25 è dotato di un motore a 2 cilindri da 16,9 kW / 23 CV.



Motore

RM25.23: Motore a benzina a 4 tempi, 2 cilindri BRIGGS & STRATTON Vanguard 16,9 kW / 23 CV 3.600 giri/min numero di giri nominale

RM25.23E: Motore a benzina a 4 tempi, 2 cilindri BRIGGS & STRATTON Vanguard 16,9 kW / 23 CV 3.600 giri/min numero di giri nominale.

Avviamento elettrico di serie



Assale / sterzo

Assale con un motore idraulico per ogni ruota, di serie attivazione della ruota libera meccanica e regolazione idraulica dell'assale, sterzo a stegola e a leva elettroidraulico con funzione Zero-Turn; su rich. allargamento assale o assale a carreggiata larga



Trasmissione

Trasmissione idrostatica con doppia pompa idrostatica e un motore idraulico per ogni ruota, velocità fino a 8 km/h in marcia avanti e fino a 4 km/h in retromarcia; frizione elettromagnetica



Interfaccia

Presa di forza meccanica: 700 e 1.000 giri/min a 3.600 giri/min, senso di rotazione destro

Punto di commutazione: Chiusura rapida senza utensili con perno di collegamento progressivo, 78 / 80 mm



Gli pneumatici giusti

per ogni situazione

Pneumatici	RM7	RM8	RM9		RM16			RM18		RM22	RM25	
	RM 7.07	RM 8.09	RM 9.091 M	RM 9.141 M	RM 16.141 M	RM 16.161 M	RM 16.231 M	RM 18.141 M	RM 18.161 M	RM 22.231 M	RM 25.23	RM 25.23 E
Varianti pneumatici												
Pneumatici semplici												
AS 4.00-8	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AS 4.00-10	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AS 5.00-10	-	-	●	-	-	●	-	●	-	●	-	-
AS 6.00-12	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●
BR 16x6.50-8	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BR 18x9.50-8	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BR 21x11.00-10	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	-
BR 23x8.50-12	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●
BR 23x10.50-12	-	-	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●
RB 4.00-10	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RB 18x7.00-8	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RB 20x8.00-10	-	-	●	-	-	●	-	●	-	●	-	-
RB 23x8.50-12	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●
Ruota a spuntoni 2 file 8 pollici	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruota a spuntoni 3 file 8 pollici	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rullo a punte 3 file 8 pollici	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruota a spuntoni 2 file 10 pollici	-	●	●	-	-	●	-	●	-	●	-	●
Ruota a spuntoni 3 file 10 pollici	-	●	●	-	-	●	-	●	-	●	-	●
Rullo a punte 3 file 10 pollici	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rullo a punte 4 file 10 pollici	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●
Ruota a spuntoni 2 file 12 pollici	-	-	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●
Ruota a spuntoni 3 file 12 pollici	-	-	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●
Rullo a punte 3 file 12 pollici	-	-	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●
Rullo a punte 5 file 12 pollici	-	-	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●
Flexispike a 4 file 7 pollici	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flexispike a 4 file 9 pollici	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flexispike a 4 file 11 pollici	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●
Flexispike a 5 file 11 pollici	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●

Disponibile	●
Non disponibile	-

Pneumatici

Grande scelta di falciatrici e attrezzature portate

Le barre falcianti si utilizzano preferibilmente in agricoltura, dove è richiesto un taglio preciso. Rispetto ai sistemi falcianti rotanti, le barre falcianti consentono una ricrescita del manto erboso dieci volte più rapida. A seconda delle esigenze, si può scegliere fra barra falciante con lama andana o gruppo taglio laterale.



Barra falciante con gruppo taglio laterale



Barra falciante con lama andana

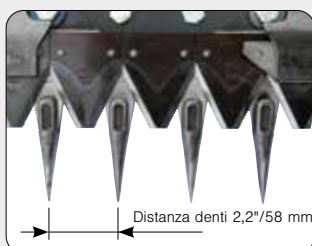
Barre falcianti a confronto

È possibile scegliere fra quattro tipi di barre falcianti: denti semifitti, diamante, per taglio normale e barre Rubin. Si differenziano per la diversa distanza fra i denti.

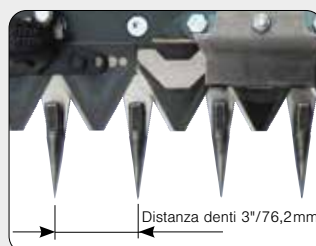
Barra falciante a denti semifitti



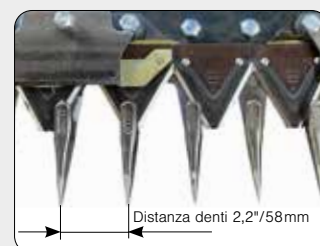
Barra diamantata

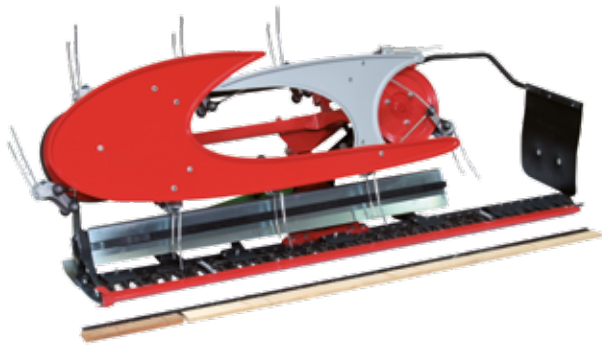


Barra per taglio normale



Barre Rubin





Con la falciatrice Compact si esegue il raccolto di foraggio verde in modo semplice ed efficiente senza danneggiare il terreno. Una struttura compatta con una ottimale distribuzione del peso consente un taglio perfetto e un carico ordinato sull'autocaricante anche in condizioni difficili.

Le barre comunali si addicono soprattutto alla falciatura di erba incolta e sono resistenti ai corpi estranei. Sono molto apprezzate nel campo del giardinaggio e della paesaggistica ambientale e nei comuni.



Le barre bilame producono vibrazioni estremamente ridotte grazie alle lame contrapposte. La barra falciante senza denti taglia tutti i tipi di erba e non si intasa. Le barre bilame vengono utilizzate in agricoltura per la produzione di foraggio o nei comuni, ma anche nel campo del giardinaggio e della paesaggistica ambientale per la manutenzione delle aree verdi. Garantiscono un taglio preciso.

Le falciatrici per carreggiata larga Rapid hanno una struttura del telaio robusta e consentono elevatissime rese per superficie grazie alla larghezza barra fino a 2,6 m. Per questo motivo sono particolarmente utilizzate nel settore agricolo, ma trovano applicazione anche in ambito comunale.



Le barre falcianti bilame REFORM con azionamento laterale sono particolarmente adatte per lavori di falciatura in presenza di ostacoli come barriere di sicurezza, recinzioni ecc.



Le barre falcianti a portale REFORM consentono elevatissime rese per superficie e un ampio deposito del materiale tagliato.



Programma attrezzi portati versatile

Lama raschiante da neve

Orientabile lateralmente dalla stegola e molleggiata, larghezza lama 100 - 150 cm



Fresa da neve con camino di scarico orientabile dalla stegola e sportello regolabile, larghezza di lavoro 70 - 105 cm



Spargitore combinato, 70 l incl., cofano per spargimento di graniglia, sabbia o sale, larghezza di spargimento 50-400 cm



Voltafieno "Twister"

Raccolta e trasporto del raccolto su pendii estremi, larghezza di lavoro 140 - 220 cm



Erpice rotativo universale

Larghezza di lavoro 75 - 125 cm, profondità di lavoro regolabile tramite mandrino



Multi Twister

Raccolta e trasporto del raccolto su pendii estremi, così come in piano grazie al nastro trasportatore inseribile sotto carico, larghezza di lavoro 190 e 220 cm



Cassa semente

per montaggio su erpice rotativo universale, azionamento tramite rullo livellatore, capacità: 37 l o 44 l



Erpice livellatore

con azionamento Rotoflex, limitazione dell'oscillazione regolabile, larghezza di lavoro 150 cm



Spazzola per erbacce
per l'eliminazione di erbacce
su superfici stabili, larghezza
di lavoro 60 cm



Spazzola per erbacce
per l'eliminazione di
erbacce su superfici stabili,
larghezza di lavoro 90 cm

Pulitrice vialetti

per l'estirpazione di erbacce
su coperture legate con acqua,
larghezza di lavoro 90 cm



Erpice da prato

per la cura di prati alla
ripresa vegetativa, larghezza
di lavoro 200 cm o 300 cm



Spazzatrice combinata

Orientabile lateralmente
spazzola universale
Larghezze di lavoro 90 - 110 cm
Optional: Spazzola laterale
e raccoglitore per lo sporco,
portazavorra

Fresa inversibile

con rullo a griglia regolabile
in altezza, larghezze di
lavoro 70- 90 cm



Decespugliatore per mulch

Dotato di lama a Y, altezza a
regolazione continua, larghezze
di lavoro 68 - 130 cm

Fresatrice

Direzione di rotazione invertibile,
apertura senza attrezzi del cofano,
larghezze di lavoro 70 e 80 cm



Attrezzo per mulch ecologico

2 lame mobili, altezza
a regolazione continua,
larghezze di lavoro 70 e 80 cm



**Ranghinatore a nastro
con cinghia trapezoidale,**

rastrello e ruota di appoggio sterzante,
larghezze di lavoro 90, 125, 150, 180 cm



Dati tecnici	RM7	RM8	RM9		RM16			RM18		RM22	RM25	
	RM 7.07	RM 8.09	RM 9.091 M/	RM 9.141 M	RM 16.141 M	RM 16.161 M	RM 16.231 M	RM 18.141 M	RM 18.161 M	RM 22.231 M	RM 25.23	RM 25.23 E
Motore												
Tipi	Subaru Robin EX21	Subaru Robin EX27	Subaru Robin EX27	Subaru Robin EX40	Subaru Robin EX40	Briggs & Stratton Vanguard		Subaru Robin EX40	Briggs & Stratton Vanguard	Briggs & Stratton Vanguard	Briggs & Stratton Vanguard	
Potenza in CV a 3.600 giri/min motore	7	9	9	14	14	16	23	14	16	23	23	
Potenza in kW	5,1	6,6	6,6	10,3	10,3	11,8	16,9	10,3	11,8	16,9	16,9	
Cilindrata/cilindri	211	265	265	404	404	480	627	404	480	627	627	
Cilindri	1	1	1		1	2		1	2	2	2	
Avviamento autoavvolgente	✓	✓	✓		✓			✓		✓	✓	
Serbatoio carburante l.	3,6	6,1	6,1	7	7	15		7	15	15	15	
Pompa benzina	✓	✓	✓		✓			✓		✓	✓	
Avviamento elettrico	-	-	- / ✓	o	o			o		o	-	✓
Radiatore dell'olio	-	-	-		-		o	-		o	o	
Radiatore dell'olio idraulico	-	-	-		-	o		-	o	o	-	
Collettore di aspirazione esterno	-	-	-		-	o		-	o	o	o	✓
Trasmissione												
Frizione elettromagnetica	✓	✓	✓		✓			✓		✓	✓	
Trasmissione idrostatica con manopola meccanica	✓	✓	✓		✓			✓		✓	-	
Trasmissione idrostatica con manopola con sensori	-	-	-		-			-		-	✓	
Velocità marcia avanti km/h	0 - 7	0 - 7	0 - 6		0 - 8			0 - 8		0 - 8	0 - 8	
Velocità retromarcia km/h	0 - 4	0 - 4	0 - 4		0 - 4			0 - 4		0 - 4	0 - 4	
Interfacce												
Giri alla presa di forza a 3.600 giri/min motore	645	850	900		1.000			1.000		1.000	700 1.000	
Raccordi di montaggio 52/54 mm per cambio rapido senza attrezzi	✓	-	✓		-			-		-	-	
Raccordi di montaggio 78/80 mm per cambio rapido senza attrezzi	-	✓	-		✓			✓		✓	✓	
Assale/sterzo												
Assale con un motore idraulico per ogni ruota	✓	✓	-		✓			✓		✓	✓	
Assale con differenziale bloccabile	-	-	✓		-			-		-	-	
Sterzo a stegola idraulico con comando meccanico	✓	✓	-		✓			✓		✓	✓	

Dati tecnici	RM7	RM8	RM9		RM16			RM18		RM22	RM25	
	RM 7.07	RM 8.09	RM 9.091 M/	RM 9.141 M	RM 16.141 M	RM 16.161 M	RM 16.231 M	RM 18.141 M	RM 18.161 M	RM 22.231 M	RM 25.23	RM 25.23 E
Sterzo a leva idraulico con comando meccanico o a sensori	-	-	-			✓			✓	✓		✓
Funzione Zero-Turn	-	-	-			✓			✓	✓		✓
Freno di stazionamento meccanico, azione su entrambe le ruote	✓	✓	✓			✓			✓	✓		✓
Allargamento assale	o	o	-			-			o	o		o
Assale carreggiata larga	-	-	-			✓			-	-		-
Regolazione della stegola in altezza	✓	✓	✓			✓			✓	✓		✓
Regolazione della stegola in altezza in gradi	-	-	230°			22°			22°	22°		232°
Peso macchina base senza pneumatici												
Peso in kg	85	116	124/135	136	179	188	194	180	189	205	238	255
Dimensioni												
Macchina base con pneumatici stretti in mm	670	640	647			895			670	740		760
Macchina base con pneumatici più larghi e/o combinazione di pneumatici	1.340	1.596	1.606			1.986			1.794	1.972		1.994

Di serie	✓
Optional	o
Non disponibile	-

Le immagini possono illustrare in parte allestimenti speciali, con riserva di modifiche tecniche ed errori di stampa.

Esempi di combinazioni

Pneumatici da prato



Rullo a punta



Pneumatici profilo AS



Ruota a spuntoni



Pneumatici larghi



Flexispike



REFORM. Teamwork Technology.

Metrac



Muli



Boki



Motech



Escavatori Boki



Le immagini possono illustrare allestimenti speciali. Con riserva di modifiche tecniche ed errori di stampa.

PRO5332/1023

REFORM Austria

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Austria
Tel: +43 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Svizzera

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Svizzera
Tel: +41 41 784 / 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Germania

Kiefer GmbH
Costruzione e vendita di macchine e veicoli
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Germania
Tel: +49 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

REFORM 